КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО СОВХОЗ ИМ.ЛЕНИНА»

СЕЛЬСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от 19. 11. 2016 года № 55

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» до 2020 года и на период до 2037 года

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Сельская Дума сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» РЕШИЛА**:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» до 2020 года и на период до 2037 года.

2. Настоящее решение подлежит размещению на сайте администрации Дзержинского района и обнародованию в установленном порядке.

3.Настоящее решение вступает в силу после его официального обнародования.

Глава сельского поселения О.А.Краснова

УТВЕРЖДЕНА

решением Сельской Думы

сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» от \_\_07. 2016 года № \_\_\_

**П Р О Г Р А М М А**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**«СЕЛО СОВХОЗ ИМ.ЛЕНИНА» до 2020 ГОДА**

**И НА ПЕРИОД ДО 2037 ГОДА**

2016 г.

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» до 2020 года и на период до 2037 года |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| **Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение** | Заказчик: Сельская Дума сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» 249859, Калужская область, Дзержинский район, Село Совхоз им.Ленина, ул. Ленина, д.8  Разработчик: Администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» 249859, Калужская область, Дзержинский район, Село Совхоз им.Ленина, ул. Ленина, д.8 |
| **Цели и задачи программы** | Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.  Задачи программы:  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | Реконструкция 5 км. дорог улично-дорожной сети,  Снижение числа зарегистрированных ДТП до 1 |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию сети дорог поселения;  б) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;  в) мероприятия по улучшению качества существующей дорожной сети |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2016 по 2020 годы и на период до 2037 года. Этапы:  I этап: 2016-2020 гг;  II этап: 2021-2025 гг;  III этап: 2026-2037 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | I этап (2016-2020) – .рублей 4159.0 т.р  Объем финансирования программы на период 2021-2037 годы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ, за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | Ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении |

#### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

#### 1.1 Социально-экономическая характеристика сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

#### По состоянию на 1 января 2016 г. численность сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» составляет 1037 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице №1 №1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  населенного  пункта | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2011 |
| **СП с. Совхоз Ленина** | **1063** | **1070** | **1065** | **1037** | **997** | **994** | **989** | **947** | **954** | **948** |  | **986** |
| с. Совхоз им. Ленина | 652 | 674 | 669 | 662 | 643 | 645 | 642 | 622 | 623 | 621 |  | 594 |
| д. Акатово | 100 | 94 | 94 | 99 | 99 | 96 | 105 | 92 | 110 | 116 |  | 115 |
| д. Васильевское | 33 | 37 | 37 | 29 | 27 | 27 | 18 | 19 | 16 | 14 |  | 31 |
| д. Вертебы | 23 | 21 | 21 | 34 | 27 | 30 | 33 | 33 | 31 | 30 |  | 34 |
| д. Груздовка | 20 | 20 | 20 | 13 | 12 | 9 | 10 | 9 | 9 | 7 |  | 5 |
| д. Жильнево | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |  | 29 |
| д. Захарово | 43 | 42 | 42 | 42 | 38 | 37 | 36 | 31 | 28 | 26 |  | 42 |
| д. Кирьяново | 30 | 30 | 30 | 26 | 25 | 25 | 24 | 21 | 19 | 18 |  | 29 |
| д. Крюково | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |  | 8 |
| д. Лычево | 7 | 6 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |  | 1 |
| д. Мишнево | 41 | 41 | 41 | 36 | 31 | 31 | 30 | 32 | 33 | 34 |  | 28 |
| д. Пятовская | 57 | 52 | 52 | 43 | 46 | 46 | 45 | 44 | 38 | 43 |  | 33 |
| д. Фролово | 43 | 42 | 42 | 39 | 37 | 36 | 36 | 34 | 38 | 31 |  | 37 |

Разнонаправленный характер изменения численности населения объясняется изменениями в социально-экономической сфере жизни поселения. Отсутствие на территории поселения крупных и стабильно работающих предприятий не позволяет обеспечить необходимое количество рабочих мест для трудоспособного населения. Согласно положений схемы территориального планирования Дзержинского района, разработанной ПК «ГЕО» в 2009 году, на конец расчетного периода (2032 год) численность населения поселения (включая сезонно проживающих) должно составить 1018 человек, однако уже сейчас этот показатель значительно превышен 1125 чел. с учетом сезонного населения.

**Список предприятий, организаций, учреждений на территории МО СП «Село Совхоз им. Ленина**»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятий, организаций, учреждений | Количество работающих | |
| 2007 г. | 2012 г. |
| 1 | с.Совхоз им.Ленина ООО «Калуга-Агро» - животноводство | 50 | 50 |
| 2 | с.Совхоз им.Ленина ООО «Сельхоз-Гранд» - кролиководство | 19 | 19 |
| 3 | дер. Акатово ООО «Перигей» автозаправочный комплекс | 23 | 23 |
| 4 | с.Совхоз им.Ленина ООО «Строй-Текс» - производство пиломатериалов | 12 | 12 |
| 5 | ОПС Совхоза им. Ленина | 3 | 3 |
| 6 | дер. Акатово ООО «Ной» | 5 | 5 |

Генеральный план сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» разработана на срок до 2037 года, утвержден в 2013 году.

Последовательность выполнения мероприятий, их сроки, определяются органами местного самоуправления поселения исходя из складывающейся социально-экономической обстановки , финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ в части, затрагивающей территорию , приоритетных национальных проектов.

.Сельское поселение «Село Совхоз им. Ленина» располагается в центральной части муниципального района «Дзержинский район». Административным центром муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» является с.Совхоз им. Ленина находится в 20 км к югу от г. Кондрово, и в 40 км на юг от г. Калуга. В состав муниципального образования входят населенные пункты: с. Совхоз им.Ленина, дер. Акатово, дер. Васильевское, дер. Вертебы, дер. Груздовка, дер. Жильнево, дер. Захарово, дер. Кирьяново, дер. Крюково, дер. Лычево, дер. Мишнево, дер. Пятовская, дер. Фролово,дер.Копытцево.

На севере - на восток от границы поселковой черты пос. Полотняный Завод по реке Суходрев до границы Дзержинского и Малоярославецкого районов у западной окраины дер. Мокрище.

На востоке - на юг по границе Дзержинского и Малоярославецкого районов и далее по границе Дзержинского района и муниципального образования "Город Калуга" до пересечения с железной дорогой Калуга - Вязьма.

На юге - на северо-запад по железной дороге Калуга - Вязьма до границы лесного квартала N 30 Льва-Толстовского лесничества, далее на запад по северной границе дер. Ларинское, пересекая дорогу Ларинское - Пятовская, до южной границы дер. Захарово, поворот на северо-запад по северо-восточным границам N 38, 35 Льва-Толстовского лесничества, пересекая реку Сечну, далее на запад, пересекая дорогу Калуга - Медынь, по северным границам лесных кварталов N 75, 74 Льва-Толстовского лесничества до поселковой черты пос. Товарково.

На западе - на север, северо-восток, запад и восток по границе поселковой черты пос. Товарково до полосы отвода железной дороги Вязьма - Калуга, далее на восток по южной границе полосы отвода железной дороги до границы дер. Жилетово, далее по южной границе дер. Жилетово, пересекая автомобильную дорогу Калуга - Медынь, далее по южной границе полосы отвода железной дороги Вязьма - Калуга до южной границы поселковой черты пос. Пятовского, далее по южной границе пос. Пятовского до пересечения с железной дорогой Калуга - Вязьма, поворот на север и запад по границе поселковой черты пос. Пятовского до дороги на Груздовский карьер, поворот на восток вдоль южной границы указанной дороги до территории Груздовского карьера, огибая территорию Груздовского карьера с юга, востока и севера, до северной границы дороги Груздовский карьер - Пятовский, далее на запад вдоль северной границы указанной дороги до северной границы пос. Пятовского, далее по северной границе пос. Пятовского, пересекая дорогу Пятовский - с. "Совхоз им. Ленина", до железной дороги, далее по северной границе полосы отвода железной дороги Калуга - Вязьма до восточной границы дер. Жилетово, далее на север, запад и юг, огибая территорию дер. Жилетово до железной дороги Калуга - Вязьма, далее на запад по северной границе полосы отвода железной дороги Калуга - Вязьма, пересекая дорогу Калуга - Медынь, до границы поселковой черты пос. Товарково, поворот на север и северо-восток по восточным границам поселковой черты пос. Товарково и пос. Полотняный Завод до реки Суходрев.

Муниципальное образование сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» граничит:

• на севере с МО ГП «Поселок Полотняный Завод»; с МО СП «Деревня Старки»; с МО СП «Деревня Редькино»;

• на востоке с Малоярославецким районом ( МО СП «

• на юге с МО СП «Село Льва Толстого» и МО ГП «Поселок Пятовский»;

• на западе с МО ГП «Поселок Товарково»;

• в средней части МО СП «Село Совхоз им.Ленина» глубоко вдаются территории МО СП «Деревня Жилетово».

Общая площадь земель муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз им. Ленина» составляет 4645,40га .Численность населения 1003 человек. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным транспортом.

**Внешний транспорт**

Ближайшие железнодорожные станции – «Пятовская» - 5 км, «Жилетово» - 20 км, «Ост.142 км» - 20 км на железнодорожной линии «Калуга-Вязьма».

Водный и воздушный транспорт отсутствуют.

.

***Автомобильные дороги***

Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия автодороги «Калуга – Медынь» - ц/у Села Совхоз им. Ленина».

***Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 1. | «Калуго – Медынь»ц/у Село Совхоз им. Ленина | 5,96 |  |  |

**Основными автодорогами, обеспечивающими внешние транспортные связи поселения, являются автодороги**

:

Дороги местного значения:- Васильевское-Жильнево;- с-з им.Ленина-Васильевское;- ц/ус. Совхоза им.Ленина-Лычево;- Лычево-Крыково;- Лычево-Груздовка;- Груздовка-Кирьяново;- с-з им.Ленина-Кирьяново;- Вертебы-Пятовская;- Захарово-Пятовская;- Каравай-Захарово;- п.Пятовский-Акатово;- Пятовский-Фролово;- Фролово-Вертебы;- Фролово-Пятовская;- Фролово-Мишнево;- Пятовская-Мишнево.

По автомобильным дорогам осуществляются: общеобластные и внутрирайонные автобусные маршруты

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Все вышеуказанные дороги требуют капитального ремонта и реконструкции в связи с тем, что за последние годы не выделялись средства на ремонт и строительство дорог в районе, а если и выделялись, то только для поддержания их в проезжем состоянии.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Основной проблемой функционирования внешней автодорожной сети является транзитное движение автотранспорта через улично-дорожную сеть поселения в населенных пунктах.

Схема транспортной инфраструктуры разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта и намечаемого на расчетный срок территориального развития МО СП «Село Совхоз им. Ленина».

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2013 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»(далее МАД – муниципальные автомобильные дороги) составляет 287,9 км, из них с твердым покрытием – 89,2 км (31%), грунтовые – 198,7 км (69%).

МАД с твердым покрытием построены более 20-30 лет назад, а грунтовые – это направление движения к сельским населенным пунктам, пролегающие по бывшим сельхозугодиям. В настоящее время 79% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Из-за низкого технического уровня и несоответствия параметра дорог около 10 сельских населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, что является причиной целого ряда негативных социальных последствий:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;

- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

- дополнительное уничтожение обочин, растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- рост преступности за счёт снижения мобильности органов охраны общественного порядка;

- падение развития производства и предпринимательства.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

**Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью муниципального образования сельское поселение «Село Совхоз им.Ленина» по состоянию на 01.01.2016г**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  | №3 | | **№ п/п** | **Наименование автодороги** | **Протяженность, п.м.** | **Тип покрытия** | | | **Трубы/мосты, шт./пог.м.** | | **Грунт** | **Щебень** | **Асфальт** | | 1 | ул.Лесная | 143,2 |  |  | 143,2 |  | | 2 | ул.Верхняя | 546,3 |  | 546,3 |  |  | | 3 | ул.Новая | 363,7 |  |  | 363,7 |  | | 4 | ул.Божедомовой | 242,4 |  |  | 242,4 |  | | 5 | ул.Черемушки | 550,6 | 550,6 |  |  |  | | 6 | ул.Пушкина | 345,1 |  |  | 345,1 |  | | 7 | ул.Парковая | 196,9 |  |  | 196,9 |  | | 8 | ул.Советская | 1747,3 |  |  | 1747,3 |  | | 9 | Кирьяново | 900 | 900 |  |  |  | | 10 | Вертебы | 551 | 551 |  |  |  | | 11 | Мишнево | 1422 | 1422 |  |  |  | | 11 | Васильевское | 1236 | 1236 |  |  |  | | 12 | Жильнево | 266 | 266 |  |  |  | | 13 | Захарово | 455 | 455 |  |  |  | | 14 | Пятовская | 1293 | 1293 |  |  |  | | 15 | Фролово | 1011 | 1011 |  |  |  | | 16 | Акатово | 1973 | 1973 |  |  |  | | 17 | Крюково | 1105 | 1105 |  |  |  | | 18 | Груздовка | 648 | 648 |  |  |  | | 19 | Лычево | 312 | 312 |  |  |  | |  | итого | 15307,5 | 11722,6 | 546,3 | 3038,6 |  | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |

Из таблицы видно, что порядка 60% улично-дорожной сети в черте населенных пунктов не имеют дорожных одежд капитального типа, что затрудняет движение по ним в неблагоприятные периоды года.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

При рассмотрении работы современного транспорта поселения выявлены следующие основные проблемы:

- низкое качество обслуживания автомобильных дорог;

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

- часть улиц не имеет дорожных одежд капитального типа;

- на части улиц отсутствуют тротуары.

Анализ транспортной инфраструктуры выявил:

- ширина проезжей части многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам (7,0 м), кроме того, значительная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие;

- слабо развита сеть проездов, по которым осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, особенно для проезда противопожарной техники.

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в целом показатели невысоки в 2014 году совершено 1 ДТП, в 2015 году 1 ДТП.

Вместе с тем разработчики программы предлагают дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) установка знаков «Жилая зона» на автодорогах областного значения в черте населенных пунктов ;

2) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

#### 

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

# 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения

В соответствии с генеральным планом сельского поселения определены участки планируемые для нового жилищного строительства . С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

В связи с увеличением спроса на проживание в экологически чистых районах приобретаются жилые дома в отдаленных деревнях поселения, следовательно, автодороги местного значения между населенными пунктами сельского поселения и улично-дорожной сети станут более востребованы.

В поселении предполагается сохранение существующей транспортной системы в виде системы автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности.

Развитие частной транспортной системы не востребовано и нецелесообразно.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в сельском поселении, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства.

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, , характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения.

Для решения данной проблемы требуется проведения реконструкции, капитального ремонта дорожного полотна и прилегающих участков дорог, организации дорожного движения.

Совершенствование сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов сельского поселения, обеспечения возрастающей потребности населения в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Для обеспечения транспортного сообщения в д. Пятовская необходимо предусмотреть проектирование и строительство дороги .

Для обеспечения развития нового жилищного строительства необходимо предусмотреть проектирование, строительство улично-дорожной сети, включающую автодороги и пешеходные тротуары шириной не менее 1,5 м.

#### 2.2. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

#### Прогнозируется увеличение количества автомобилей в сельском поселении в связи с необходимостью поиска местными жителями рабочих мест за пределами поселения, а также увеличением количества собственников жилых домов из близлежащих городов Москвы и Калуги.

**2.3. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Данный показатель подлежит планированию в целом по поселению.

Таблица 4 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения в сельском поселении до 2037 года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2020 -2037** |
| Число зарегистрированных ДТП | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | не более 1 в год |

По итогам анализа следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является вариант сохранения и развития автомобильных дорог межмуниципального значения и улично-дорожной сети муниципального значения .

Без развития транспортной инфраструктуры в районах новой жилой застройки, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

**3.Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры (Индикаторы программы).**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;

- снижение износа автотранспорта;

- снижение издержек хозяйствующих субъектов;

- обеспечить текущее содержание **287,9**км МАД;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;

- обеспечить круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью автодорог;

- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 10%;

- увеличение протяженности МАД с твердым покрытием на 10%.

*Цели развития транспортной инфраструктуры:*

1. Повышение эффективности использования территории.
2. Обеспечение надежности транспортных связей.
3. Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь осваиваемых территорий.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения генеральным планом предлагается следующий ряд мероприятий:

1. Капитальный ремонт дорог регионального значения, проходящих по территории поселения;

2. Проектирование и строительство улично-дорожной сети в местах перспективного жилищного строительства;

3.введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно необходимо выполнить в твердом железобетонном исполнении для всех дорог в черте населенных пунктов и дорог между населенными пунктами

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** | | | | |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019 - 2037** |
| ***Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** | | | | | | | |
| **1** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 79 | 78,3 | 77,8 | 77,5 | 75,4 |
| **2** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | пог.м. | - |  |  |  |  |
| **3** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | пог.м. | - | - |  |  |  |
| **4** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог | % | 90 | 95 | 97 | 99 | 100 |
| ***Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** | | | | | | | |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 95 | 90 | 85 | 80 | 65 |
| **2** | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 43 | 40 | 35 | 30 | 15 |
| **3** | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 6 | 5 | 4 | 3 | 1 |
| **4** | Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей | Ед. | 13 | 10 | 7 | 4 | 1 |

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

**3.1. Мероприятия по** проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог регионального значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** |  | **Источники финансирования, %** | | | |
|  | **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МО** | **внебюдж** |
| Текущее содержание автомобильной дороги «Калуга-Медынь-Жилетово\_с.Совхоз им.Ленина» | 2016-2025 | 500,0 |  | 500,0 |  |  |  |
| ИТОГО |  | 500,0 |  | 500.0 |  |  |  |

**3.2. Мероприятия по** капитальному ремонту автомобильных дорог между населенными пунктами сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** |  | **Источники финансирования, %** | | | | | |
|  | **фед.бюджет** | | **бюдж.субъекта** | **бюдж. МР** | **внебюдж** | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги с.Совхоз Ленина-д.Кирьяново 3,2 | 2017-2019 | 300,0 |  |  | |  | 99 | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги с.Совхоз Ленина-д.Жильнево 4,5 | 2017-2020 | 500,0 |  |  | |  | 99 | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги с.Совхоз Ленина-д.Лычево,д.Крюково -Груздовка- 5,0 | 2018-2025 | 1100,0 |  |  | |  | 99 | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги П.Пятовский-д.Мишнево-д.Вертебы – 2.6 | 2018-2021 | 500,0 |  | |  |  | 99 | | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги сКалуга-Медынь-п.Пятовский-Акатово-2,1 | 2026-2037 | 350,0 |  | |  |  | 99 | | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги д.Акатово-д.Захарово -1,2 | 2017-2020 | 300,0 |  | |  |  | 99 | | 1 | |
| Текущий ремонт автомобильной дороги д.Каравай-д.Ларинское-д.Пятовская | 2019-2021 | 400,0 |  | |  |  | 99 | | 1 | |
| Итого |  | 3450,0 |  | |  |  | 3415 | | 35 | |

**3.3. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование объекта, мероприятия | Сроки реализации и финансирования | Целевое задание (объем мероприятия) | Планируемые объемы и источники финансирования  (в тыс.руб.) | | |
| Областной бюджет | Местный бюджет | инвестиции |
|  | Паспортизация автомобильных дорог местного значения  **Ремонт следующих дорог:**  Ул.Новая  Ул.Пушкина  Д.Мишнево ,Фролово  Д.Кирьяново ,д.Крюково  Ул.Черемушки  Д.Захарово,д.Пятовская,  Д.Акатово  Д.Лычево, д.Груздовка  Д.Вертебы.д.Жильнево  Д.Васильевское | 2016-19  2017  2017  2019  2020  2021  2018  2022  2019 | Получение паспортов  500 кв.м  200 м  700 м  2500 м  900 м  550м  1700 м  1973 м  960м  81 |  | 225,0  99  100  500  600  500  500  500  3024,0 |  |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Устройство освещения на участке по ул. Советская | 2025-2037 | 3000,0 |  | 3000.0 |  |  |
| ИТОГО: |  | 3000,0 |  | 3000,0 |  |  |

**3.5. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Применение экологических добавок в дорожном полотне | 2025-2037 |  | 100,0 |  |  |

**3.6. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2037 | 20,0 |  |  | 100 |  |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | 2017-2037 | 20,0 |  |  | 100 |  |

**5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения на 2017 - 2037 годы, составляет 32070 тыс. рублей., в том числе двадцать тысяч на проведение мониторинга реализации Программы. Из них наибольшая доля требуется на реконструкцию существующей сети, строительство новых автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития транспортной инфраструктуры, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017- 2037 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование бюджета** | **Периоды реализации/ общие суммы, тыс. рублей** | | | | | | |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2037** | **всего** |
| 1 | Бюджет Калужской области  сетидорожной | 0 | 0 | 0 | 0 | 250,0 | 250,0 | 500,0 |
| 2 | Бюджет Дзержинского района | 0 | 0 | 415,0 | 0 | 3000,0 | 100,0 | 3515,0 |
| 3 | Бюджет сельского поселения ( в рамках межбюджетных трансфертов на реализацию осуществления части переданных полномочий) | 0 | 0 | 0 | 1150 | 874,0 | 1000 | 3024,0 |
| 4 | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 35,0 |
|  | ИТОГО: | 0 | 0 | 415,0 | 1150 | 4159,0 | 1350,0 | 7074,0 |

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является достаточно привлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат близкое расположение от федеральной трассы , Сдерживание развития инвестиций служит низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2037 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах, деревообработке и легкой промышленности.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое ;

- доходы населения ниже средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### 6.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** |
|
| Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности) на территории | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт | *Число вертолетных площадок* | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
|  | *Число остановочных площадок* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; | *Парковочное пространство, мест* | 0 | 0 | 0 | 0 | 370 | 370 | 370 |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; | *Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,9 | 12,9 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Условия для управления транспортным спросом | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | *Число мест стоянок большегрузного транспорта* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* | 14,05 | 14,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 81,05 | 85,254 |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | *Число зарегистрированных ДТП( в целом по району)* | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | *Число внедренных ИТС* | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных |  |
|  |

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти , органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры , в состав мобилизационного плана экономики округа.