**КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ДЕРЕВНЯ СТАРКИ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 28. 02 . 2019 г. № 20**

 **О внесении изменений в «Программу**

**комплексного развития систем транспортной**

**инфраструктуры на территории сельского поселения**

**«Деревня Старки», Дзержинского района,**

**Калужской области на период 2017-2028 годы» .**

 В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «О общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования сельского поселения «Деревня Старки» администрация сельского поселения «Деревня Старки»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить проект изменений в «Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Старки» на период 2017-2028 годы», утвержденную постановлением администрации сельского поселения «Деревня Старки» 13.07. 2016 года № 32 в редакции постановления № 15 от 12.03.2018 года и изложить ее в новой редакции (прилагается).
2. Настоящее постановление разместить в сети Интернет на сайте администрации МР «Дзержинский район» в разделе МО СП «Деревня Старки».

**Глава администрации**

**сельского поселения**

**«Деревня Старки»: Л. П. Гришина**

**Программа**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

**«Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области**

**на период 2017 -2028 годы**

(в ред. постановления № 72 от 13.07.2016

 в ред. постановления № 15 от 12.03.2018 г.

в ред. постановления № 20 от 28.02.2019 г.)

 **Д. Старки**

 **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Старки», Дзержинского района, Калужской области

на 2017 – 2028 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области на 2017-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение) |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения «Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение) |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области |
| Задачи программы | - повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;-обеспечение более комфортных условий проживания населения безопасность дорожного движения -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2028 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:Средства местного бюджета на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.**

**2.1.Социально — экономическое состояние сельского поселения**

**«Деревня Старки».**

 Территория сельского поселения «Деревня Старки» располагается в центральной части Дзержинского района, Калужской области. Административный центр –Деревня Старки расположен в 35 км. от административного центра Калужской области – г. Калуга.

 Застройка поселения представлена, преимущественно, одноэтажными 1-2 квартирными домами, с гаражами и хозяйственными постройками, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав сельского поселения «Деревня Старки» входят 7 населенных пунктов :д. Старки, д. Устье, д. Новое Уткино, д. Старое Уткино, д. Бели, д. Дурнево, д. Никольское.

 Территория поселения включает в себя земли населенных пунктов, сельхозназначения, промышленности, транспорта и энергетики, земли водного фонда, а также земли особо охраняемых территорий и запаса. По территории протекает р. Медынка, р. Шаня, р. Суходрев; имеются пруды.

 Связь с областным административным центром осуществляется по региональной автодороге «Калуга- Медынь». Связь между населенными пунктами поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтовым, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного и областного центров в общем благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии поселения.

**2.2.Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют пассажирские автотранспортные маршруты по автодороге «Калуга –Медынь» , доступно для населенных пунктов Старки, Новое Уткино, СтароеУткино. Через населенный пункт д. Устье регулярно проходит пассажирский автобус Кондрово- Редькино-Калуга. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Транспортное обслуживание населения предусматривается с учетом быстрого и безопасного передвижения населения.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Анализ состояния автодорожной сети поселения позволяет выявить одну из основных проблем - значительная часть улично-дорожной сети не имеет твердого покрытия. Дороги с щебеночным покрытием расположены в основном на территориях жилой застройки поселения. Это означает, что данные территории не могут получить полноценного транспортного обслуживания.

 Расстояние от административного центра поселения д. Старки до ближайшей железнодорожной станции « Полотняный Завод» составляет 4 км.

 Дорожная сеть общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории поселения находится в ведении министерства дорожного хозяйства Калужской области и администрации муниципального района «Дзержинский район». Остальные дороги находятся в ведении сельского поселения «Деревня Старки».

Дорожно-транспортная сеть поселения предназначена не для скоростного движения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

 В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена сельскими дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 12,3 км.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения.**

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014 и истекший период 2017 года отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и личных гаражах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий. В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию общественных стоянок автомобилей.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке, а также междугородними маршрутами на автодороге «Калуга – Медынь».

**2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит на региональной трассе «Калуга- Медынь» из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Старки» Дзержинского района Калужской области, утвержден решением Сельской Думы от 19.11.2013 г. № 123;

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселения расположено 7 населенных пунктов, в которых проживает 1058 человек. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов, централизованное водоснабжение.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов индивидуального жилищного строительства.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Протяженность автомобильных дорог будет увеличиваться за счет освоения новых территорий путем жилищного строительства.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения***

***«Деревня Старки» на 201 – 2028 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения | 2017 г.  | В рамках полномочий | Администрация СП |
|  | Содержание дорог в проезжем состояниии в летний и зимний периоды. | ежегодно | В рамках полномочий | Администрация СП |
|  | Ямочный ремонт автодороги в д. Старки, д. Бели. | 2018-2019 г. | В рамках полномочий | Администрация СП |
|  | Размещение дорожных знаков и указателей на дорогах местного значения в населенных пунктах. | 2019-2020 | В рамках полномочий | Администрация СП |
|  | Проведение паспортизации автомобильных дорог местного значения с учетом застройки новых территорий. | 2019-2020 г. | В рамках полномочий | Администрация СП |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.