ПРОЕКТ

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН

АДМИНИСТРАЦИЯ

(исполнительно – распорядительный орган)

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО СОВХОЗ ИМЕНИ ЛЕНИНА»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от . 12 . 2018г №

**О утверждении муниципальной программы**

**«Развитие дорожного хозяйства на территории**

**сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на 2019-2021гг.»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003г №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» , Уставом сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», соглашением о передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения :

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1..Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на 2019-2021гг.» ( далее Программа) согласно приложению.

2.Финансирование Программы ,осуществлять в пределах средств ,предусмотренных в бюджете сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на соответствующий финансовый год.

3.Установить ,что в ходе реализации программы мероприятия и объемы их финансирования подлежать ежегодной корректировке с учетом возможностей средств бюджета сельского поселения.

4.Данное постановление подлежит официальному обнародованию, в установленном порядке и подлежит размещению в сети Интернет на сайте Администрации МР «Дзержинский район» в разделе http://www.admkondrovo.ru./ administration/gorodskie\_i\_selskie\_poseleniya\_dzerzhinskogo\_rayon/selskoe\_poselenie\_selo\_sovhoz\_im\_lenina/.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО сельское поселение

«Село Совхоз им. Ленина» В.А.Карзанов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение к постановлению администрации  От .12.2018 № |
|  | |  |
| **Муниципальная программа**  **«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» на 2019-2021гг»»**  **ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  **«Развитие дорожного хозяйства на территории сельского поселения**  **«Село Совхоз им.Ленина» на 2019-2021гг»»** | | |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» | |
| **Соисполнители основных мероприятий муниципальной Программы** | отсутствуют | |
| **Основание для разработки Программы** | - постановление администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»от 21.08.2013 №2030 «Об утверждении перечня муниципальных программ сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»»;  - постановление администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»от 14.08.2013 №1931 «Об утверждении порядка принятия решения о разработке муниципальных программ сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»  - Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  - Указ Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».  - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Бюджетный кодекс Российской Федерации;  - Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Устав муниципального образования сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина». | |
| **Цели и задачи Программы** | Цель программы:  - сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, приведение в нормативное состояние существующей сети автомобильных дорог общего пользования и дальнейшее ее развитие.  - Создание условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и сокращения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».  - Формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения правил дорожного движения.  Задачи программы:  - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования для круглогодичного обеспечения связей по дорогам с твердым покрытием, повышение безопасности дорожного движения;  - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Дзержинский район», не соответствующих нормативным требованиям.  - Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального района «Дзержинский район»;  - Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.  - Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.  - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах и на автодорогах муниципального района «Дзержинский район».  - Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.  - Повышение уровня безопасности транспортных средств.  - Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.  - Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах. | |
| **Подпрограммы муниципальной Программы** | Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»;  Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» | |
| **Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы** | Подпрограмма 1:  - приведение в нормативное состояние муниципальных автомобильных дорог общего пользования;  - снижение аварийности и травматизма при дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;  - сокращение транспортных затрат хозяйствующих субъектов при перевозках по сети автодорог местного значения.  Подпрограмма 2:  - Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;  - Совершенствование дорожных условий и внедрение технических средств регулирования дорожного движения;  - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; | |
| **Сроки и этапы реализации программы** | 2019 – 2021г.г. | |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Года** | **Всего (тыс.руб.)** | **бюджет** | | **сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»** | | | **2019** | 130,8,0 | 130,8 | | | **2020** | 400,0 | 400,0 | | | **2021** | 400,0 | 400,0 | | | **Итого:** | 2236,8 | 2236,8 | | | |
| Объёмы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительного органа о муниципальном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. | |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности** | - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог;  - повышение безопасности дорожного движения, снижение аварийности на 10% на автомобильных дорогах общего пользования;  - обеспечить гарантированного (осенне-зимний, весенний периоды) проезда по автомобильным дорогам;  - снижение транспортных издержек владельцев транспортных средств;  - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию. | |
| **Контроль за исполнением Программы** | главы администрации сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» | |

1. **Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности.

Состояние и уровень развития автодорог муниципального образования непосредственно влияют на основные экономические показатели, доходы бюджета, уровень занятости населения. Именно поэтому одним из приоритетных направлений всех экономических реформ определено развитие транспортных коммуникаций и, в первую очередь, автомобильных дорог.

Решение задач совершенствования и развития дорожной сети требует комплексного подхода, что и явилось причиной составления настоящей Программы.

По состоянию на 01.01.2019 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»(далее МАД – муниципальные автомобильные дороги) составляет 15307,5 км, из них с твердым покрытием – 3038,6 км (19,9%), грунтовые – 12268,9 км (80,1%).

МАД с твердым покрытием построены более 20-30 лет назад, а грунтовые – это направление движения к сельским населенным пунктам, пролегающие по бывшим сельхозугодиям. В настоящее время 79% дорог не отвечают нормативным требованиям. Грунтовые дороги требуют реконструкции, а с твердым покрытием – капитального ремонта.

Из-за низкого технического уровня и несоответствия параметра дорог около 10 сельских населенных пунктов не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, что является причиной целого ряда негативных социальных последствий:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени граждан за счёт увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам;

- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей;

- дополнительное уничтожение обочин, растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- рост преступности за счёт снижения мобильности органов охраны общественного порядка;

- падение развития производства и предпринимательства.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связной с автомобильным транспортом.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органом местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным волнением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации муниципальной Программы.

Сложившаяся ситуация вызвана ежегодным недофинансированием отрасли. Действующая система финансирования дорожного хозяйства ведет к полному разрушению дорожной сети. Изношенность и низкая плотность сети автомобильных дорог накладывают серьезное ограничение на развитие всей экономики, предприятия не могут нормально функционировать, если нельзя недорого и быстро доставлять товары, и совершенно очевидно, что при наших климатических условиях и протяженной территории инфраструктурные издержки являются значительной частью стоимости многих видов товаров и услуг.  
В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения.

1. **Основные цели и задачи Программы.**

Целью муниципальной программы является:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по МАД;

- сохранение, совершенствование и развитие сети МАД, приведение в нормативное состояние существующей сети МАД;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП);

- сокращение числа погибших в результате ДТП;

- совершенствование культуры поведения участников дорожного движения;

- обеспечение круглогодичной связью сельских населенных пунктов по МАД с сетью автодорог общего пользования межмуниципального, регионального значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и организаций транспортного обслуживания;

- сокращение доли МАД, не соответствующих нормативным требованиям за период действия муниципальной Программы до 75%.

Цель муниципальной Программы соответствует приоритетам государственной политики, определенным транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р и будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- оформления прав собственности на МАД;

- составление технических паспортов МАД;

- повышение уровня содержания МАД для существования круглогодичного и бесперебойного движения автомобильного транспорта;

- реконструкция грунтовых МАД, капитальный ремонт МАД с твердым покрытием;

- развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения;

- сокращение дорожно-транспортного травматизма и формирования общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

- развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Снижение тяжести последствий ДТП планируется достичь путем совершенствования методов обнаружения ДТП, оказания помощи пострадавшим, неотвратимости наказания нарушителей правил дорожного движения.

Основные цели Программы - содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения и государства в перевозках по автомобильным дорогам на территории сельского поселения, улучшение их транспортно – эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.   
 Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:   
-o обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;   
- o повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности, соединение населенных пунктов дорогами с твердым покрытием;   
- o повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;   
- o повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог общего пользования для населения и хозяйствующих субъектов;   
- o обеспечение реализации транзитного потенциала поселения, повышение экспорта транспортных услуг, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;   
- o совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений.

1. **Индикаторы программы.**

Реализация муниципальной Программы позволит сохранить существующую сеть МАД. В результате реализации Программы ожидается:

- снижение аварийности на МАД на 10%;

- снижение износа автотранспорта;

- снижение издержек хозяйствующих субъектов;

- обеспечить текущее содержание **28,9**км МАД;

- сокращение пострадавших в результате ДТП на МАД на 15% ежегодно;

- обеспечить круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью автодорог;

- выполнение ремонта МАД с твердым покрытием – 10%;

- увеличение протяженности МАД с твердым покрытием на 10%.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование индикатора** | **Ед. изм.** | **Значения по годам:** | | | | |
| **факт** | **Реализация муниципальной Программы** | | | |
| **2019** | **2020** | **2021** |  |
| ***Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** | | | | | | | |
| **1** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 79 | 78,3 | 77,8 | 77,5 |  |
| **2** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции | пог.м. | - |  |  |  |  |
| **3** | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта | пог.м. | - | - |  |  |  |
| **4** | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в проезжем состоянии к общей протяженности автомобильных дорог | % | 90 | 95 | 97 | 99 |  |
| ***Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»*** | | | | | | | |
| **1** | Количество ДТП | Ед. | 95 | 90 | 85 | 80 |  |
| **2** | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 43 | 40 | 35 | 30 |  |
| **3** | Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет | Ед. | 6 | 5 | 4 | 3 |  |
| **4** | Количество ДТП, повлекших за собой гибель людей | Ед. | 13 | 10 | 7 | 4 |  |

1. **Система программных мероприятий.**

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей Программы предусмотрена реализация 2 подпрограмм:

- Подпрограмма 1: «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»;

- Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»

Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы подразделяются по основным разделам:

- содержание МАД;

- ремонт МАД с твердым покрытием;

- реконструкция грунтовых МАД.

Мероприятия по содержанию МАД.

Целью данных мероприятий является поддержание существующей сети МАД в проезжем состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 года по 2021 год. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета.

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» Мероприятия по ремонту МАД с твердым покрытием.

Мероприятия направлены на сохранность МАД с твердым покрытием и сооружений на них и поддержании их в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 по 2021 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства муниципального дорожного Фонда из местного бюджета и иных поступлений.

Ответственным за реализацию мероприятий являетсяадминистрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».Мероприятия по реконструкции грунтовых МАД.

Мероприятия направлены на прирост сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с сетью автодорог межмуниципального и регионального значения.

Мероприятия будут осуществляться в период с 2019 по 2021 годы. На реализацию мероприятий предусмотрены средства дорожного Фонда из местного бюджета.

.

Программные мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений, повышение безопасности движения и экологической безопасности объектов, эффективность обслуживания участников движения, оптимизацию расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.   
В весенне-летне-осенний период выполняются подрядные работы по:   
• содержанию покрытия (ямочный ремонт покрытия);   
• содержанию средств обстановки дороги и благоустройству (чистка и мойка дорожных знаков, окраска стоек дорожных знаков, замена знаков и стоек дорожных знаков, очистка автобусных остановок, и т.д.);   
В зимний период выполняются подрядные работы по:   
• содержанию проезжей части и земляного полотна (очистка от снега покрытия, обочин, ликвидация зимней скользкости на проезжей части автомобильных дорог);  
• содержанию средств обустройства и обстановки дороги (очистка от снега дорожных знаков, стоек дорожных знаков, сигнальных столбиков);

Подпрограмма 2:

Подпрограммные мероприятия направлены на сокращение количества лиц, погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина».

Для эффективной реализации подпрограммных мероприятий необходимо нормативное, правовое и методологическое, финансовое и организационное обеспечение.

В целях достижения результативности и эффективности подпрограммы планируется реализация комплекса мероприятий по нескольким направлениям:

- мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области БДД;

- мероприятия, направленные на сокращение ДДТТ и формирование общественного мнения по проблеме БДД;

- мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

- мероприятия, направленные на повышение БДД на улично-дорожной сети и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

1. **Ресурсное обеспечение Программы.**

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства из муниципального дорожного Фонда в объеме тыс.рублей, в том числе:

2019 год – 950,0тыс.руб.

2020 год – 400,0тыс.руб.

2021 год – 400,0тыс.руб.

Финансирование мероприятий настоящей Программы осуществляется из местного бюджета. Объем финансирования может уточняться при утверждении местного бюджета на очередной финансовый год.

Ответственным за обеспечение финансирования мероприятий, предусмотренных в Программе, из местного бюджета является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»

1. **Механизм реализации Программы.**

Управление реализацией настоящей Программы осуществляется исполнителем – администрацией сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина», которая:

- осуществляет управление исполнителями настоящей Программы, обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на ее реализацию;

- подготавливает ежегодно предложения по уточнению перечня мероприятий на очередной финансовый год с учетом выделенных на ее реализацию финансовых средств;

- разрабатывает в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для реализации настоящей Программы;

- осуществляет контроль за ходом реализации мероприятий настоящей Программы;

- несет ответственность за реализацию настоящей Программы;

- разрабатывает в пределах своих полномочий проекты нормативных правовых актов, необходимых для реализации мероприятий настоящей Программы;

- размещает заказы на выполнение услуг для муниципальных нужд в рамках реализации мероприятий настоящей Программы.

- обеспечивает эффективное и целевое использование средств, выделенных на реализацию мероприятий настоящей Программы;

- представляет исполнителю копии актов выполненных работ и иных документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам.

Несет ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных бюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Социально-экономическая эффективность Программы обусловлена основными целями Программы – содействие экономическому росту, укрепление единого экономического пространства, удовлетворение потребности населения в перевозках по автомобильным дорогам общего пользования на территории сельского поселения, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение безопасности движения, создание необходимых условий для реализации конституционных прав населения.   
В результате реализации Программы будет достигнуто:   
• обеспечение сохранности автомобильных дорог, устранение очагов аварийности, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижение негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;   
• совершенствование методов и способов проведения дорожных работ, внедрение новых технологий и материалов, применяемых при осуществлении дорожного строительства, направленных на повышение срока службы дорожных сооружений и мостовых конструкций;   
• обеспечение транзитного потенциала, повышение экспорта транспортных услуг, обеспечение и повышение безопасности дорожного движения автотранспорта и люд

**7.Контроль за ходом выполнения**

Ответственным за реализацию мероприятий является администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина». Программные мероприятия могут ежегодно корректироваться в зависимости от социально-экономической ситуации в районе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | **ПРИЛОЖЕНИЕ** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | **к муниципальной программе** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | **«Развитие дорожного хозяйства »** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  | |  | | |  | | | |
| **№ п/п** | **Мероприятия программы** | **Источники финансирования** | **Исполнители мероприятий** | **Всего расходов по программе, тыс.руб.** | **Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)** | | | | | | | | | |
| **в том числе:** | | | | | | | | | |
| **2019 г.** | | | | **2020 г.** | | | **2021 г.** |  |  |
| **Всего по муниципальной программе:** | | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | **950,0** | | | | **400,0** | | | **400,0** |  |  |
| **ПОДПРОГРАММА 1: «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  **МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ** сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»**»** | | | | | | | | | | | | | | |
| **1. Содержание автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Зимнее содержание | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина» | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  | 950,0 | | | | 200,00 | | | 200,0 |  |  |
| 1.2 | Весенне-летне-осеннее содержание | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина»" | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | | | | 200,00 | | | 200,0 |  |  |
| **Итого:** | | | |  |  | | | |  | | |  |  |  |
| **2. Ремонт автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытие (софинансирование) | Бюджет МО СП «Село Совхоз им.Ленина» | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | | | |  | | |  |  |  |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 1:** | | | |  | **950,0** | | | | **400,0** | | | **400,0** |  |  |
| **ПОДПРОГРАММА 2: «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ**  сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Издание нормативно-правовых актов, регламентирующих работу по обеспечению безопасности дорожного движения |  | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| 2.3 | Проведение широкомасштабных акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д. Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения.размещение материалов в СМИ по вопросам БДД |  |  |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| 4.1 | Проведение комплексной проверки улично-дорожной сети сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина»на предмет соответствия техническим параметрам |  | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| 4.3 | Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов |  | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| 4.6 | Создание систем маршрутного ориентирования |  | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| 4.7 | Разработка и реализация проектов по совершенствованию организации движения на сети автомобильных дорог населенных пунктов |  | администрация сельского поселения «Село Совхоз им.Ленина» |  |  | |  | | |  | | |  |  |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ 2:** | |  |  | **0,0** | **0,0** | | **0,0** | | | **0,0** | | |  |  |