

**Программа  
комплексного развития систем транспортной  
инфраструктуры на территории МО СП  
«Деревня Карцово» Дзержинского района  
Калужской области  
на период 2018 -2028 годы**

**2018 год**

Утверждена  
 постановлением  
 Администрации СП  
 «Деревня Карцово»  
 От 25.04.2018г. № 26



## ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2018 – 2028 годы

### Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области на 2018-2028 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения «Деревня Карцово», Генеральный план МО СП «Деревня Карцово».
Заказчик программы	Администрация сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение)
Исполнители программы	Администрация сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области (далее - поселение)
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2028 годы
Укрупненное описание	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;

запланированных мероприятий программы	- ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - Трансферты: 2018 г. – 620 000 руб. Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры поселения.

### 1.1. Анализ положения, социально — экономическое состояние сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района

Сельское поселение «Деревня Карцово» расположено на территории Дзержинского района Калужской области. Центр сельского поселения – Деревня Карцово находится в 4,5 км к востоку от г. Кондрово, и в 40 км. на север от г. Калуга с которым связан региональной дорогой Калуга-Медынь. В состав сельского поселения «Деревня Карцово» входят 14 следующие населенные пункты: дер. Карцово, дер. Огарёво, дер. Мурзино, дер. Малое Болынтово, дер. Большое Болынтово, дер. Крутицы, дер. Костиково, дер. Кожухово, дер. Носыкино, дер. Желтыкино, дер. Некрасово, дер. Акишево, дер. Макарово, дер. Заполье.

На севере - на восток от дороги Калуга - Медынь в месте ответвления проселочной дороги на дер. Барятино северо-западной дер. Акишево до пересечения указанной дороги юго-западнее дер. Барятино, поворот на юго-восток, пересекая дорогу шоссе Калуга - Медынь - Желтыкино у развилки на дер. Барятино, по северо-восточным границам лесных кварталов N 20, 21 Кондровского лесничества, далее, пересекая проселочную дорогу Андреевское - Мурзино, до реки Медынки, пересекая реку, поворот на северо-восток по безымянному ручью, далее по западной границе дер. Насыкино до дороги Кондрово - Желтыкино, пересекая дорогу, далее на северо-восток, огибая дер. Желтыкино с северо-западной стороны, поворот на север по западным границам лесных кварталов N 12, 10, 6, 3 Кондровского лесничества до границы Дзержинского и Малоярославецкого районов.

На востоке - на юго-восток по границе Дзержинского и Малоярославецкого районов до точки, расположенной северо-восточнее дер. Фролово.

На юге - на юго-запад от границы Дзержинского и Малоярославецкого районов, пересекая дорогу Фролово - Песочня, вдоль северной границы дер. Фролово параллельно дороге Фролово - урочище Ясенки до урочища Ясенки, далее, огибая урочище с северной и западной сторон, пересекая дорогу урочище Ясенки - Карамышево, на юго-восток до урочища Ефаново, далее на юго-запад, пересекая дорогу урочище Ясенки - Карамышево, до северо-западной границы дер. Гавшино, далее на запад, пересекая реку Медынку, дорогу Карцово - Редькино, ЛЭП, два безымянных ручья, до дороги Калуга - Медынь.

На западе - на северо-запад по дороге Калуга - Медынь до городской черты г. Кондрова, далее по восточной границе городской черты г. Кондрова и дороге Калуга - Медынь до перекрестка с проселочной дорогой на дер. Барятино, северо-западнее дер. Акишево.

Муниципальное образование Сельское поселение «Деревня Карцово» граничит:

- На севере с СП «Угорская волость»;
- На востоке с СП «Деревня Редькино»;
- На западе с ГП «Город Кондрово»;
- На юге с СП «Деревня Старки»;

- На востоке с Малоярославецким районом (муниципальным образованием СП «Деревня Рябцево»).

Общая площадь земель муниципального образования сельское поселение «Деревня Карцово» составляет 8137,6104га. Численность населения 840 человек.

## **1.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, оценка качества содержания дорог.**

Анализ транспортной инфраструктуры выявил:

- ширина проезжей части многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам (7,0 м), кроме того, значительная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие;
- слабо развита сеть проездов, по которым осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, особенно для проезда противопожарной техники.

### ***Цели развития транспортной инфраструктуры:***

1. Повышение эффективности использования территории.
2. Обеспечение надежности транспортных связей.
3. Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь осваиваемых территорий.

**На первую очередь** необходим ремонт и замена дорожного полотна по центральным улицам всех населенных пунктов сельского поселения.

**На расчетный срок** планируется строительство автодороги муниципального значения соединив п. Детчино и г. Кондрово через населенные пункты дер. Карцово, дер. Желтыкино, дер. Некрасово, дер. Вараксино, дер. Косилово, дер. Придача, дер. Рябцево, дер. Савиново, дер. Желудовка, для обеспечения нормативных транспортных связей муниципальных районов «Дзержинский район» и «Малоярославецкий район» и сельских поселений.

Необходимое развитие улично-дорожной сети определяется размещением новых районов строительства с необходимостью организации транспортных связей с существующими застроенными районами.

Проектом предлагается: создание рациональной сети внутриквартальных проездов в районе предполагаемого строительства, обеспечивающей связь внутриквартальных проездов с существующей улично-дорожной сетью и автомобильными дорогами общего пользования. Расчетная скорость на проездах не должна превышать 30 км/ч.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Карцово» осуществляются только автомобильным транспортом.

### **Внешний транспорт**

Ближайшая железнодорожная станция — Говардово (Калуга-Вязьма).

### ***Автомобильные дороги***

Связь с районным центром осуществляется по автомобильной дороге с капитальным типом покрытия Калуга-Медынь-Желтыкино-Карцово.

Внешние автобусные пассажирские перевозки осуществляет ОАО Кондровское АТП.

Внутрирайонный автобусный маршрут – Кондрово- 2 рейса в неделю 2 раза в день (протяженность маршрута 48,5 км).



<b>ВСЕГО</b>	<b>16,337</b>	<b>3,048</b>	<b>2,147</b>	<b>10,406</b>	<b>0,736</b>	<b>6</b>	<b>27</b>		
--------------	---------------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------	-----------	--	--

**Перечень  
автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области**

<b>№ n/n</b>	<b>Наименование автомобильной дороги</b>	<b>Общая протяженность автодороги, км</b>	<b>Мост шт/м</b>
1.	Кондрово-Карцово-Желтыкино- Кондрово	20,4	2/43,4

По автомобильным дорогам осуществляются: внутрирайонные автобусные маршруты.

**Внутрирайонные автобусные маршруты**

<b>Наименование маршрута</b>	<b>Количество рейсов в день</b>	<b>протяженность, км</b>	
Кондрово-Карцово- Желтыкино -Кондрово	3	20,4	20,4

**Маршруты «Школьный автобус»**

<b>№ маршрута</b>	<b>Маршрут</b>
24	д. Карцово
24	д. Желтыкино

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Транспортное обслуживание население осуществляется транзитными автобусными маршрутами проходящими по дороге регионального значения общего пользования «Медынь-Калуга».

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

Все вышеуказанные дороги требуют капитального ремонта и реконструкции в связи с тем, что за последние годы не выделялись средства на ремонт и строительство дорог в районе, а если и выделялись, то только для поддержания их в проезжем состоянии.

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

На территории муниципального образования имеется одна автозаправочная станция расположенная вдоль автодороги «Медынь-Калуга».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог осуществляется в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение «Деревня Карцово» находится относительно недалеко от областного центра, что создает оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутри поселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в поселении составляет 16,337 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, не отвечающих нормативным требованиям. На дорогах с покрытием, последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

### **1.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014 и истекший период 2018 года отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

### **1.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

### **1.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. В местах пересечения с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения

не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **1.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

#### **1.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

#### **1.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### **1.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Положения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры

Анализ транспортной инфраструктуры выявил:

- ширина проезжей части многих улиц местного значения не соответствует нормативным стандартам (7,0 м), кроме того, значительная часть улиц имеет грунтовое и щебеночное покрытие;

- слабо развита сеть проездов, по которым осуществляется подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, особенно для проезда противопожарной техники.

#### **Цели развития транспортной инфраструктуры:**

1. Повышение эффективности использования территории.
2. Обеспечение надежности транспортных связей.
3. Обеспечение транспортной инфраструктурой вновь осваиваемых территорий.

#### **1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;



2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения «Деревня Карцово» Дзержинского района Калужской области, утвержден решением Сельской Думы от 17.05.2013 г. №22;

### **1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории поселения расположено 14 населенных пунктов, в которых проживает 790 человек. Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## **2.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и

газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются в меньшей степени.

#### **4.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении.

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

*программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Деревня Карцово» на 2018 – 2028 годы*

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Улучшить содержание автодорог ул. Центральная, ул. Новая в д. Карцово	2018 г.	199,9руб	администрация сельского поселения «Деревня Карцово»
2.	Ремонт по улучшению содержания дороги д. Карцово – ул. Молодежная д. Желтыкино	2019 г.	199,9 руб	администрация сельского поселения «Деревня Карцово»
3.	Капитальный ремонт по содержанию автодорог: д. Карцово, ул. Центральная, ул. Школьная,	2020 г.	2299,00 руб	администрация сельского поселения «Деревня Карцово»

**6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры).**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

-высокий (Е 95%);

-удовлетворительный (Е 75%);

-неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

**7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.