**Форма Э–19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СП "С. С-з Чкаловский" |  | ООО "ДорМостПроект" |
| (наименование министерства) |  | (наименование дорожного управления) |

**Ведомость наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода**

**на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №1)**

**местного значения на участке км: 0+000** **0+673 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение, км +** | | **Место пересечения,** | **Наименование** | **Ведомственная** | **Высота над** | **Глубина, м** | **Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м** | |
| **Начало** | **Конец** | **км +** | **коммуникации** | **принадлежность** | **дорогой, м** | **Справа** | **Слева** |
|  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| - | - | 0,026 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,032 | 0,140 | - | ВЛЭП | - | - | - |  | 2,00 |
| 0,093 | 0,372 | - | ЛЭП | - | - | - | 2,00 |  |
| - | - | 0,130 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,140 | 0,342 | - | ЛЭП | - | - | - |  | 5,00 |
| - | - | 0,208 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,277 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,342 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,375 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,397 | ВЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,397 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,420 | 0,530 | - | ЛЭП | - | - | - |  | 2,00 |
| - | - | 0,440 | ВЛЭП | - | - | - |  |  |
| - | - | 0,515 | ВЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,535 | 0,638 | - | ВЛЭП | - | - | - | 5,00 |  |
| - | - | 0,652 | ВЛЭП | - | - | - |  |  |

**Форма Э–20**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | СП "С. С-з Чкаловский" | |  |  |  |  |  | ООО "ДорМостПроект" | |  |
|  |  |  |  | (наименование министерства) | |  |  |  |  |  | (наименование дорожного управления) | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Ведомость** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **размеров полосы отвода** | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №1)** | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  | **местного значения на участке км: 0+000 0+673 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.** | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |
|  |  | **Участок дороги** | |  | **Протяженность, км** | **Размер полосы отвода, м** | | | |  | **Наименование, номер и дата** | **Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода** | |
|  | **От км +** |  | **До км +** | | **Справа от оси дороги** | **Слева от оси дороги** | | |  | **документа отвода земель** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **1** |  | **2** |  | **3** | **4** | **5** | | |  | **6** |  | **7** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

252



* 1. **ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ**

1. **Наименование автомобильной дороги** д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2)

**Начало авт. дороги:** Авт. Дорога №1 (шир. 54.6316; дол. 35.9101) **Конец авт. дороги:** ул. Садовая №2 (шир. 54.6308; дол. 35.9117)

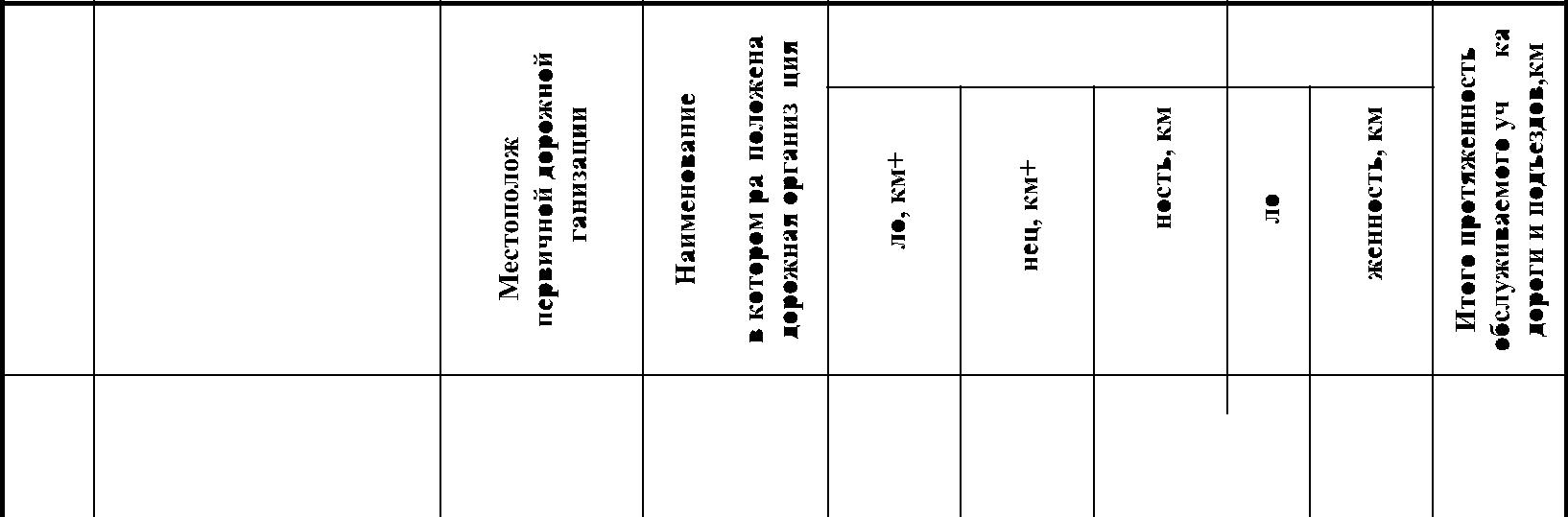
1. **Участок дороги от км** 0+000 **до км** 0+140
2. **Протяженность дороги (участка)** 0,140

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** |  | **Конец** | **Общая протяженность, км** | | | | | | | |  |  |  | **В том числе участков** | | | |  |  |
| **дороги** |  | **дороги** | **дороги** | **подъездов** | | |  | **дороги вместе с** | | | **обслуживаемых** | | | |  | **находящихся** |  | **совмещен-** | |
| **(участка)** |  | **(участка)** |  | **подъездами** | | |  | **дорожной** | | |  | **в ведении** |  |
|  | **(участка)** | **(обходов)** | | |  |  |  |  |  | **ных** |
| **км+** |  | **км+** |  |  | **(обходами)** | |  | **организацией** | | |  | **городов** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** |  | **2** | **3** | **4** | | |  |  | **5** | |  |  | **6** |  |  | **7** |  |  | **8** |
| 0,000 |  | 0,140 | 0,140 | - | |  |  |  | 0,140 | |  |  | 0,140 | |  | - |  |  | - |
| **2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность** | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | | | |  | | |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование подъезда (обхода)** | | | |  |  | **Место примыкания подъездов** | | | | | | | |  |  | **Протяженность, км** | | | |
|  |  |  |  | **(начало обхода), км+** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** | |  |  |  |  |  |  | **2** | |  |  |  |  | **3** | |  |  |  |
|  | - | |  |  |  |  |  |  | - | |  |  |  |  | - | |  |  |  |
| **2.5. Категория дороги (участка), подъездов** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |  |
|  | **Наименование дороги** | | |  |  | **Начало, км+** | | | | **Конец, км+** | | |  |  | **Категория дороги** | | | |  |
|  | **(участка) или подъезда** | | |  |  |  | **(участка) или подъезда** | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** | |  |  |  |  | **2** | |  | **3** |  |  |  |  | **4** | |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2) | | | |  |  |  | 0,000 | |  | 0,140 | |  | Улица в жилой застройке: основная | | | | | | |

**2.6. Краткая историческая справка**

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу**

****

|  |  |
| --- | --- |
| **Обслуживаемый участок** | **Подъезды** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **первичной организации** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** |  |  |  | **4** | | | **5** | |  | **6** | |  | **7** | |  | **8** | | **9** | | **10** |
|  | Администрация сельского | ул. | | | | с. С-з | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | поселения «С. С-з | Центральная, | | | | 0,000 | | | 0,140 | | | 0,140 | | | - | | - | | 0,140 |
| Чкаловский | | |
|  | Чкаловский» | д.3 | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

253

* 1. **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. **Экономическое и административное значение дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис»,

ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» - филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4. Интенсивность движения по данным учета:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут** | | | | |  |
|  | **Номера** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Километры** | **учетных** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **пунктов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | |  |  | **4** | **5** | **6** |  | **7** |
| 0,100 | 1 | менее 100 | | |  |  |  |  |  |  |

* 1. **ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. **Топографические условия района проложения автомобильной дороги**

Дзержинский район расположен на стыке северо-западной оконечности Средне – Русской возвышенности и зандровых равнин московского оледенения в пределах Угорско-Протвинской низины. Почти в центре Дзержинского района с запада на восток протекает р. Угра.

Климат умеренно-континентальный с резко выраженными сезонами года: умеренно жарким и влажным летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом. Средняя температура июля от +18 °C до +21, января от −12 °C до −8. Тёплый период (с положительной среднесуточной температурой) длится 205 (север) — 220 (юг) дней. По количеству выпадающих осадков территорию Калужской области можно отнести к зоне достаточного увлажнения.

Особенностью климата являются частые весенние заморозки, а также чередование жаркого сухого и холодного влажного лета.

**4.2. Ширина земляного полотна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **На 1 января** |  |  | **Протяженность (км) при ширине (м)** | | | |  |
| **меньше 8** | **от 8,0 до 9,9** |  | **от 10,0 до 11,9** | **от 12,0 до 14,9** | **от 15,0 до 27,4** | **27,5 и более** |
|  |  |
| **1** | **2** | **3** |  | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 2017 г. | 0,140 | - |  | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

1. **Характеристика проезжей части**
   1. **Ширина проезжей части**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Протяженность (км) при ширине (м)** | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **На 1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **января** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | | |  | | |
| **1** | **2** | |  |  | **3** |  | **4** | |  | **5** | |  | **6** | |  | **7** | |  | **8** | |  |  | **9** |  | **10** | | | **11** | | |
| 2017 г. | 0,140 | | |  | - |  | - | |  | - | |  | - | |  | - | |  | - | |  |  | - |  | - | |  | - | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

254

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.3.2. Протяженность покрытий** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тип покрытий** |  | **Протяженность (км) на 1 января** | | | |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **1. Усовершенствованные** | **-** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Цементобетонные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| асфальтобетонные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| в том числе: горячие | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| теплые | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| холодные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Щебеночные и гравийные, обработанные | - |  |  |  |  |
| органическими вяжущими |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Мостовые из мозаики и брусчатки | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Железобетонные плиты | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2. Переходные** | **0,140** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Щебеночные | 0,140 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Гравийные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Песчано-гравийная смесь | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Покрытия из грунтов и местных каменных | - |  |  |  |  |
| материалов, обработанных вяжущими |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Мостовые из булыжного и колотого камня | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **3. Низшие** | **-** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Грунт | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Грунтовые, укрепленные или улучшенные | - |  |  |  |  |
| различными местными материалами |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Грунтовые профилированные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Грунтовые естественные | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**4.3.3. Площадь покрытий и земляного полотна**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование** |  | **Площадь (тыс. м2) на 1 января** | | | |
|  | **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **1.** | **Земляное полотно по верху** | **0,560** |  |  |  |  |
| **2.** | **Общая площадь покрытия:** | **0,420** |  |  |  |  |
| - Основное покрытие | | 0,420 |  |  |  |  |
| - ПСП | | - |  |  |  |  |
| - ДПД | | - |  |  |  |  |
| - Автобусные остановки | | - |  |  |  |  |
| - Транспортные развязки | | - |  |  |  |  |
| - Мостовые сооружения | | - |  |  |  |  |
| - Съезд с твердым покрытием | | - |  |  |  |  |
| **3.** | **Тротуары и пеш. дорожки** | **-** |  |  |  |  |
| **4.** | **Площадки отдыха** | **-** |  |  |  |  |
| **5.** | **Площадки для стоянок и остановок** | **-** |  |  |  |  |
| **автомобилей** | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

* 1. **Характеристика профиля и трассы**

1. **Радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиП для данной категории дороги**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Число кривых с** | **Суммарная длина** | **Число участков** | **Длина участков** |
|  | **с уклонами,** | **с уклонами** |
| **На 1 января** | **радиусом менее** | **кривых с радиусами** |
| **превышающими** | **превышающими** |
|  | **допустимого, шт** | **менее допустимых, км** |
|  | **допустимые, шт** | **допустимые, км** |
|  |  |  |
| 2017 г. | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4.5. Протяженность участков повышенной трудности содержания, км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Характер участков** |  | **Протяженность (км) на 1 января** | | | |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Оползневые** | - |  |  |  |  |
| **Затопляемые** | - |  |  |  |  |
| **Вечномерзлотные** | - |  |  |  |  |

255

**4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** |  | **Наличие на 1 января** | | |  |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Автопавильоны капитального типа,** | - |  |  |  |  |
| **шт** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Площадка отдыха, шт** | - |  |  |  |  |
| **Площадки для стоянок и остановок** | - |  |  |  |  |
| **автомоб., шт** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Освещение дорог, км** | - |  |  |  |  |
| **Кол-во светильных установок, шт** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Кол-во светильников, шт** | - |  |  |  |  |
| **Линии технолог. связи, км** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **В том числе: кабельные** | - |  |  |  |  |
| **воздушные** | - |  |  |  |  |
| **Автобусные остановки, шт** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **ПСП, шт** | - |  |  |  |  |
| **Ограждения, км** | - |  |  |  |  |
| **Бордюр, км** | - |  |  |  |  |
| **Сигнальные столбики, шт** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Светофоры, шт** | - |  |  |  |  |
| **В том числе: транспортные** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **пешеходные** | - |  |  |  |  |
| **Канализац. колодец, шт** | - |  |  |  |  |
| **Ливневый колодец, шт** | - |  |  |  |  |
| **Искусств. неровности, шт** | - |  |  |  |  |
| **Дорожные знаки, шт** | - |  |  |  |  |
| **В том числе:** | - |  |  |  |  |
| **предупреждающие знаки** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **знаки приоритета** | - |  |  |  |  |
| **запрещающие знаки** | - |  |  |  |  |
| **предписывающие знаки** | - |  |  |  |  |
| **знаки особых предписаний** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **информационно-указательные знаки** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **знаки сервиса** | - |  |  |  |  |
| **знаки дополнительной информации** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Дорожные знаки на съездах** | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Малые архитектурные сооружения,** | - |  |  |  |  |
| **шт** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **В том числе: памятники** | - |  |  |  |  |
| **скамейки** | - |  |  |  |  |
| **стелы** | - |  |  |  |  |

**4.8. Характеристика дороги по снегозаносимости**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Протяженность** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **заносимых** | | |  |  |  | **Наличие и протяженность снегозащитных элементов, км** | | | | | | | | | | |  |  |
|  | **участков, км** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **На 1** |  | **в том** | |  | **Лесопосадок** | | | | **Постоянных** | |  | **Щитов** | |  | **Плетней и** | |  | **Всего обеспечено** | |
| **января** |  | **числе** | |  | **заборов** | |  |  | **прочих** | |  | **защитой** | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **всего** |  |  | **всего** | |  | **В т.ч.** | |  |  |  | **линий** | | |  |  |  |  |  |
|  |  | **слева** | **справ** | **работ-щих** | | | **слева** | **справ** | **шт** | **защиты** | | | **слева** | **справа** |  | **слева** | **справа** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **слева** | **спр.** | **слева** | | **спр.** |  |  |  | **слева** | **справ** | |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |  | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |  | **13** | **14** | **15** |  | **16** | **17** |
| 2017 г. | нет | нет | нет | - | - | - |  | - | - | - | - | - |  | - | - | - |  | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

256

* 1. **Искусственные сооружения.**

1. **Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов), шт/п. м.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды** | **Материалы** | **Длина, м** |  | **Наличие на 1 января** | | | |
| **сооружений** | **сооружений** | **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Металлические и** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | **сталежелезобетонные** | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  |  | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | **Железобетонные** | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  | **Бетонные и** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | **каменные** | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
| **МОСТЫ** |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
| **Разнородные по** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | **материалам** | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  |  | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | **Деревянные** | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  |  | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | **Наплавные** | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  | **Металлические и** | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | **Сталежелезобетон-** |  |  |  |  |
|  | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  | **ные** |  |  |  |  |
| **Путепро-** | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **воды** |  | Длиной до 25 м | - |  |  |  |  |
|  | **Железобетонные** | Длиной от 25 до 100 м | - |  |  |  |  |
|  | Длиной более 100 м | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Итого:** | **-** |  |  |  |  |
|  | **ВСЕГО:** |  | **-** |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **4.10.3. Сводная ведомость наличия труб, шт/п. м** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Виды** |  |  | **Наличие на 1 января** | | | |
| **сооружений** |  | **2017 г.** |  |  |  |  |
| Металлические |  | - |  |  |  |  |
| Металлические |  | - |  |  |  |  |
| гофрированные |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Железобетонные |  | - |  |  |  |  |
| Бетонные |  | - |  |  |  |  |
| Сборный |  | - |  |  |  |  |
| железобетон |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Каменные |  | - |  |  |  |  |
| Деревянные |  | - |  |  |  |  |
| Кирпичные |  | - |  |  |  |  |
| Асбестоцементные |  | - |  |  |  |  |
| Полимерно-композитные |  | - |  |  |  |  |
| Пластмассовые |  | - |  |  |  |  |
| Комбинированные |  | - |  |  |  |  |
| **Итого** |  | **-** |  |  |  |  |

**4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных, декоративных и ветрозащитных лесонасаждений**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды лесонасаждений** |  | **Протяженность на 1 января** | | | |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **1.Снегозащитные, км** |  |  |  |  |  |
| **Всего:** | **-** |  |  |  |  |
| В том числе: |  |  |  |  |  |
| однорядные | - |  |  |  |  |
| двухрядные | - |  |  |  |  |
| трехрядные | - |  |  |  |  |
| четырехрядные | - |  |  |  |  |
| пятирядные | - |  |  |  |  |
| шестирядные | - |  |  |  |  |
| семирядные | - |  |  |  |  |
| восьмирядные | - |  |  |  |  |
| **2. Декоративные, шт/км** | **-** |  |  |  |  |
| **3. Ветрозащитные, шт/км** | **-** |  |  |  |  |

**4.10.7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек, км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** |  | **Протяженность на 1 января** | | | |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Тротуары** | - |  |  |  |  |
| **Пешеходные дорожки** | - |  |  |  |  |

257

**4.10.8. Сводная ведомость укрепления обочин, км**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** |  | **Протяженность на 1 января** | | | |
| **2017 г.** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **Укрепленные обочины, всего** | **0,280** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| В том числе: | - |  |  |  |  |
| щебнем |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| асфальтобетоном | - |  |  |  |  |
| всего: | - |  |  |  |  |
| асфальтобетоном, щебнем |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| гравием | - |  |  |  |  |
| гравием с гранулятом | - |  |  |  |  |
| цементобетонном | - |  |  |  |  |
| песчано-гравийной смесью | - |  |  |  |  |
| гравийно-песчаной смесью | - |  |  |  |  |
| камнем, обработанным | - |  |  |  |  |
| вяжущим (ч/щ) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| неоднородными материалами (грунто- | - |  |  |  |  |
| щебень) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| засевом трав | 0,280 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.10.9. Сводная ведомость съездов (въездов), шт** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **Тип покрытия** |  | **Наличие на 1 января** | | | |
| **съезда (въезда)** | **2017 г.** |  |  |  |  |
| Асфальтобетонное | - |  |  |  |  |
| Цементобетонное | - |  |  |  |  |
| Мостовая | - |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, | - |  |  |  |  |
| обработанная неорганическим вяжущим |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь, |  |  |  |  |  |
| обработанная органическим и | - |  |  |  |  |
| комплексным вяжущим |  |  |  |  |  |
| Щебеночно-гравийно-песчаная смесь | - |  |  |  |  |
| Грунтовое обработанное органическими | - |  |  |  |  |
| и неорганическими вяжущими |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Активные и местные материалы | - |  |  |  |  |
| Грунтовое | 1 |  |  |  |  |
| **Итого** | **1** |  |  |  |  |

258

1. **ДЕНЕЖНЫЕ ЗАТРАТЫ И ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**
   1. **Денежные затраты (в тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды денежных затрат** | **2017 г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |

По эксплуатационной смете, всего:

В том числе на:

капитальный ремонт

средний ремонт

текущий ремонт

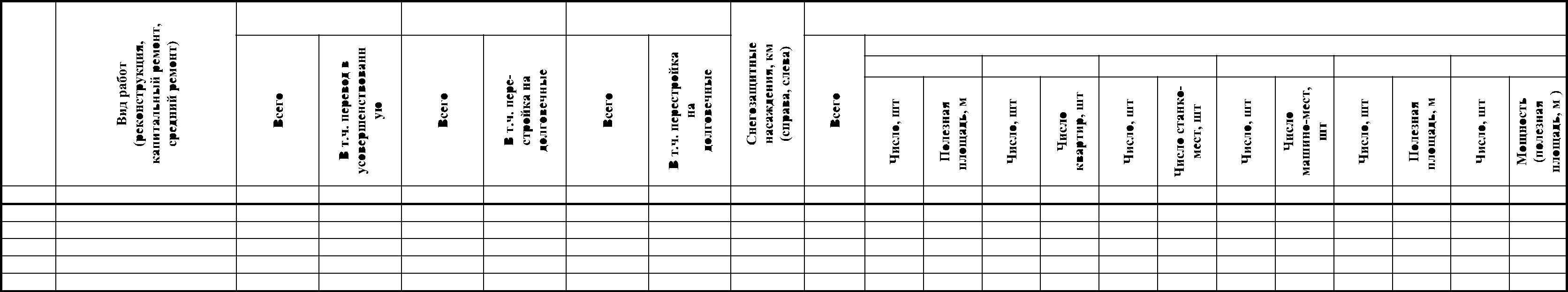
содержание

озеленение

По смете капиталовложений

**Всего:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **5.2. Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)** | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Дорожная одежда (км)** | | **Мосты, путепроводы,** | | **Трубы, шт/п.м.** | |  |  |  |  |  | **Служебные, производственные и жилые здания** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  | **шт/п м.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **В том числе** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Служебные** | | **Жилые дома** | | **Мастерские** | | **Гаражи** | | **Склады** | | **Прочие** | |
| **Год** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  | **2** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** |
| 2017г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**5.3. Выполнение основных работ**

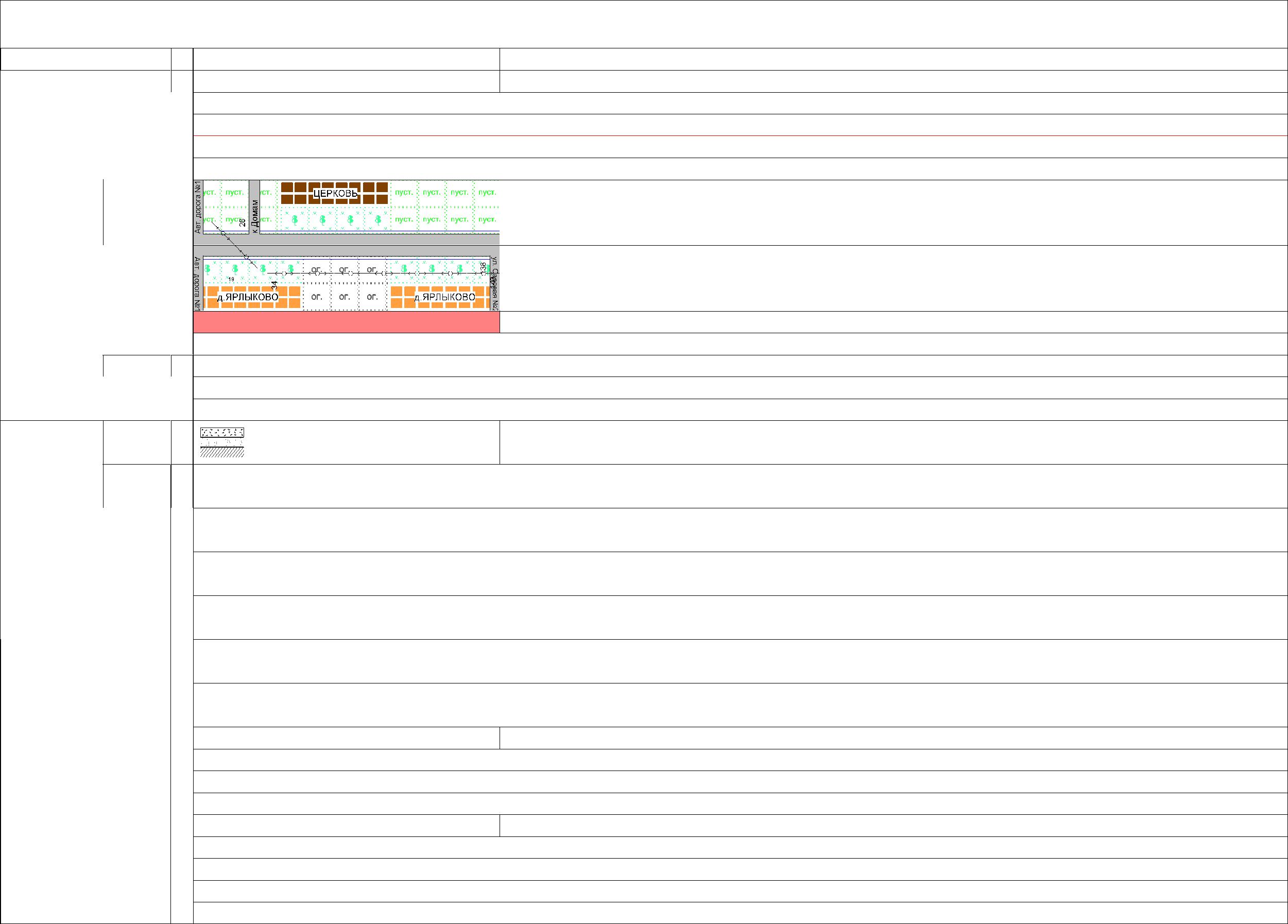
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование работ** | **Измеритель** | **Количество работ** | **Стоимость работ, (тыс. руб.)** | **Место выполненных работ** |
| **от км +…….. до км +..…...** |
|  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |

2017 г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Автодорога: д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2) (0,000 - 0,140 км) | | | | |
| Границы районов | |  | 1 | СП "с. С-з Чкаловский" |
| Границы зон обслуживания и | |  | 2 | Администрация СП "с. С-з Чкаловский" |
| наименование дорожных организаций | | |
|  |  |
| Уклоны более допустимых | | | 3 |  |
| Радиусы кривых в плане, м | | | 4 |  |
| Километры | |  | 5 | **0** |
|  | Слева | | 6 |  |
| Ситуация |  |  |  |  |
|  | Справа | | 7 |  |
|  | 2017 | | 8 | 0,50-3,00 щеб-0,50 |
| Тип покрытия, | 20 | г | 9 |  |
|  |  |  |  |
| ширина проезжей части | 20 | г | 10 |  |
| и земляного полотна, |  |
| основные виды работ | 20 | г | 11 |  |
|  |  |
|  | 20 | г | 12 |  |
|  | 2017 | | 13 | 1.щеб-17см |
|  | 2.песок-22см |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Конструкциядорожной | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | конструктивныхслоев | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | одеждыитолщина | |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 14 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 16 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 17 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Искусственные | | | | сооружения | | | |  |  |  |  |  |  |  | На год | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | 18 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | паспортизации | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В последующие | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | 19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | годы | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Суглинок |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Грунт земляного полотна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | 20 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Снегозаносимые участки, | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | Слева | | | | | | | |  |  | 21 |  |  |
|  |  | снегозащитные насаждения, | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | постоянные заборы, | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | Справа | | | | | | | | |  |  | 22 |  |  |
|  |  |  |  | объем снегопереноса | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Затопляемые, оползневые и | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | 23 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | вечномерзлотные участки | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | Удовл. (3,0) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 2017 | | | | |  |  |  |  | 24 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Состояние | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 25 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | покрытия | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 26 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | проезжей | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | части | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 27 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 28 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

259

Лист 1 из 1

Линейный график

(км: 0,000-0,500)

|  |
| --- |
| 140 140 |

|  |
| --- |
| 140 |

|  |
| --- |
| 140 |

|  |
| --- |
| 140 |

|  |
| --- |
| 140 |

260

**Форма Э–17**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СП "С. С-з Чкаловский" |  | ООО "ДорМостПроект" |
| (наименование министерства) |  | (наименование дорожного управления) |

**Ведомость наличия и технического состояния укрепления обочин**

**на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2)**

**местного значения на участке км: 0+000** **0+140 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение, км +** | | **Протяженность, км** | |  | **Ширина, м** | | **Материал** |  | **Год** | | **Техническое состояние** |
| **Начало** | **Конец** | **Справа** | **Слева** | **Справа** |  | **Слева** | **Постройки** |  | **Ремонта** |
|  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |  | **6** | **7** | **8** |  | **9** | **10** |
| 0,000 | 0,140 | - | 0,140 | - |  | 0,50 | Засев трав | н.д. |  | н.д. | неуд. |
| 0,000 | 0,140 | 0,140 | - | 0,50 |  | - | Засев трав | н.д. |  | н.д. | неуд. |

**Форма Э–18**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СП "С. С-з Чкаловский" |  | ООО "ДорМостПроект" |
| (наименование министерства) |  | (наименование дорожного управления) |

**Ведомость наличия и технического состояния съездов (въездов)**

**на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2)**

**местного значения на участке км: 0+000** **0+140 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение, км +** | | **Тип** |  |  | **Радиусы закругления** | | **Площадь** |  |  |  | **Обустройство** | |  |  |  | **Год** | | **Техническое** |
|  |  |  |  |  |  |  | **Переходно-** |  | **Сигнальные** |  | **Островок** |  |  |  |  |
|  |  | **Направление** | **Длина, м** |  |  | **2** | **Труба** |  | **Знак 2.4.** |  |  | **Последнего** | **состояние** |
| **Справа** | **Слева** | **покрытия** | **левый** | **правый** | **покрытия, м** | **скоростные** | **столбики** |  | **безопасности** | **Постройки** |  |
|  |  |  | **(есть, нет)** |  | **(есть, нет)** |  | **кап. ремонта** | **(хор., уд., неуд.)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **полосы** | **(есть, нет)** |  | **(есть, нет)** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |  | **9** | **10** | **11** |  | **12** | **13** | **14** |  | **15** | **16** |
| - | 0,028 | Грунтовое | к Домам | - | 5 | 5 | - |  | нет | нет | нет |  | нет | нет | н.д. |  | н.д. | неуд. |
| естественное |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Форма Э–19**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СП "С. С-з Чкаловский" |  | ООО "ДорМостПроект" |
| (наименование министерства) |  | (наименование дорожного управления) |

**Ведомость наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода**

**на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2)**

**местного значения на участке км: 0+000** **0+140 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Местоположение, км +** | | **Место пересечения,** | **Наименование** | **Ведомственная** | **Высота над** | **Глубина, м** | **Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м** | |
| **Начало** | **Конец** | **км +** | **коммуникации** | **принадлежность** | **дорогой, м** | **Справа** | **Слева** |
|  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| - | - | 0,019 | ЛЭП | - | - | - |  |  |
| 0,034 | 0,140 | - | ЛЭП | - | - | - | 2,00 |  |

261

**Форма Э–20**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | СП "С. С-з Чкаловский" | |  |  |  |  |  | ООО "ДорМостПроект" | |  |
|  |  |  |  | (наименование министерства) | |  |  |  |  |  | (наименование дорожного управления) | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Ведомость** | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | **размеров полосы отвода** | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | **на автомобильной дороге д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2)** | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  | **местного значения на участке км: 0+000 0+140 по состоянию на " 1 " сентября 2017 г.** | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |
|  |  | **Участок дороги** | |  | **Протяженность, км** | **Размер полосы отвода, м** | | | |  | **Наименование, номер и дата** | **Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода** | |
|  | **От км +** |  | **До км +** | | **Справа от оси дороги** | **Слева от оси дороги** | | |  | **документа отвода земель** |
|  |  |  |  |  |  |
|  | **1** |  | **2** |  | **3** | **4** | **5** | | |  | **6** |  | **7** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

262



* 1. **ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ**

1. **Наименование автомобильной дороги** д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №3)

**Начало авт. дороги:** Авт. Дорога №1 (шир. 54.6301; дол. 35.9061) **Конец авт. дороги:** км 0+205 (шир. 54.6292; дол. 35.9042)

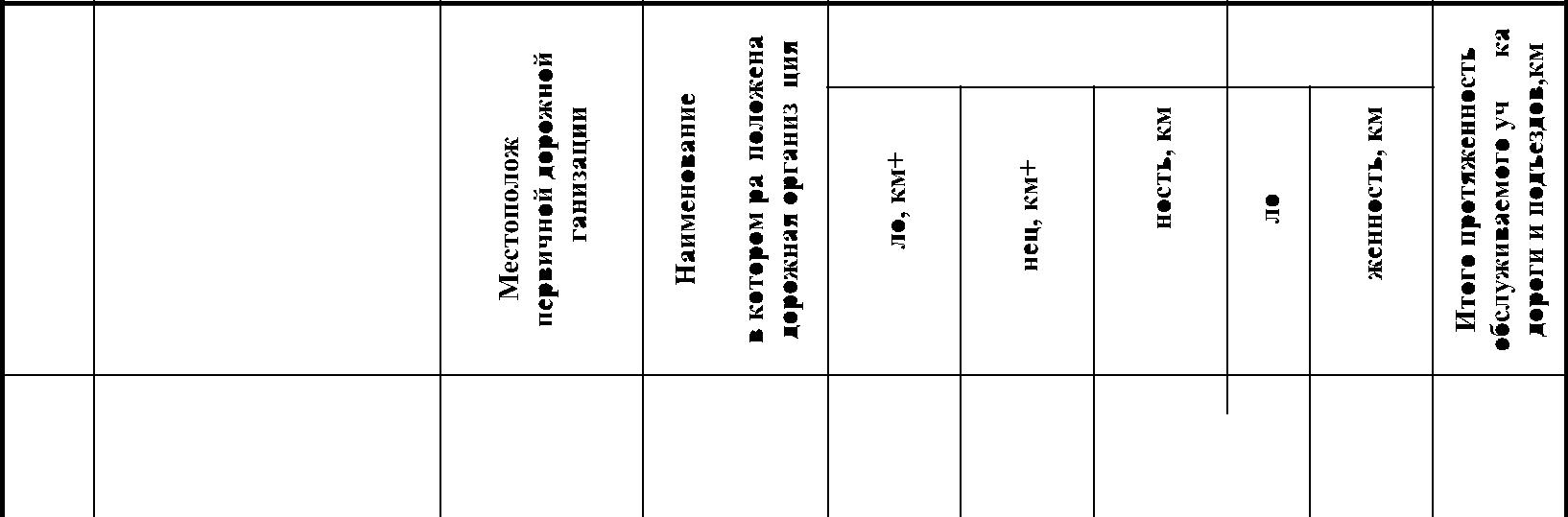
1. **Участок дороги от км** 0+000 **до км** 0+205
2. **Протяженность дороги (участка)** 0,205

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Начало** |  | **Конец** | **Общая протяженность, км** | | | | | | | | |  |  |  | **В том числе участков** | | | |  |  |  |
| **дороги** |  | **дороги** | **дороги** |  | **подъездов** | | |  | **дороги вместе с** | | | **обслуживаемых** | | | |  | **находящихся** |  | **совмещен-** | | |
| **(участка)** |  | **(участка)** |  |  | **подъездами** | | | **дорожной** | | | |  | **в ведении** |  |
|  | **(участка)** |  | **(обходов)** | | |  |  |  |  | **ных** | |
| **км+** |  | **км+** |  |  |  | **(обходами)** | | **организацией** | | | |  | **городов** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** |  | **2** | **3** |  | **4** | | |  |  | **5** | | **6** | |  |  |  | **7** |  |  |  | **8** |
| 0,000 |  | 0,205 | 0,205 |  | - | |  |  |  | 0,205 | | 0,205 | | |  |  | - |  |  |  | - |
| **2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность** | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | | | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование подъезда (обхода)** | | | | |  |  | **Место примыкания подъездов** | | | | | | |  |  |  | **Протяженность, км** | | | |  |
|  |  |  |  | **(начало обхода), км+** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** | |  |  |  |  |  |  |  | **2** | |  |  |  |  | **3** | |  |  |  |  |
|  | - | |  |  |  |  |  |  |  | - | |  |  |  |  | - | |  |  |  |  |
| **2.5. Категория дороги (участка), подъездов** | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |  |  |
|  | **Наименование дороги** | | | |  |  | **Начало, км+** | | | | **Конец, км+** | |  |  |  | **Категория дороги** | | | |  |  |
|  | **(участка) или подъезда** | | | |  |  |  | | **(участка) или подъезда** | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** | |  |  |  |  |  | **2** | |  | **3** |  |  |  |  | **4** | |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №3) | | | | |  |  |  | 0,000 | |  | 0,205 | |  |  | Улица в жилой застройке: | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | второстепенная | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.6. Краткая историческая справка** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Автомобильная дорога проходит в административных границах муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский». Сельское поселение «С. С-з Чкаловский» входит в состав муниципального района «Дзержинский район» Калужской области с административным центром – с. С-з Чкаловский. «Дзержинский район» образован в 1929 году под названием Бухаринский район в составе Вяземского округа Западной области. В 1937 году переименован в Дзержинский район в составе Смоленской области вместо упраздненной Западной области. В 1944 году вошёл в состав

вновь образованной Калужской области. С 1950 по 1962 год из состава района был выделен Лев-Толстовский район. С 1962 по 1965 год вместо Дзержинского района был образован Кондровский промышленный район.

**2.7. Первичные дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу**

****

|  |  |
| --- | --- |
| **Обслуживаемый участок** | **Подъезды** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **первичной организации** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** |  |  |  | **4** | | | **5** | |  | **6** | |  | **7** | |  | **8** | | **9** | | **10** |
|  | Администрация сельского | ул. | | | | с. С-з | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | поселения «С. С-з | Центральная, | | | | 0,000 | | | 0,205 | | | 0,205 | | | - | | - | | 0,205 |
| Чкаловский | | |
|  | Чкаловский» | д.3 | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

263

* 1. **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

1. **Экономическое и административное значение дороги:**

Административное значение - автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «С. С-з Чкаловский».

**3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:**

Автомобильная дорога является составной частью улично-дорожной сети сельского поселения «С. С-з Чкаловский» муниципального района «Дзержинский район» Калужской области. Улично-дорожная сеть населенных пунктов имеет выходы на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, которые в свою очередь связаны с автомобильными дорогами федерального значения. По территории Дзержинского района проходит железная дорога «Калуга-Вязьма» протяженностью 37 км с несколькими железнодорожными станциями. Район имеет широко развитую сеть автомобильных дорог федерального и областного значения.

**3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста:**

Движение круглогодичное легкового и грузового транспорта. Перспектива роста движения обуславливается развитием промышленности и сельского хозяйства муниципального района «Дзержинской район». На территории района зарегистрировано порядка 150 промышленных организаций. Удельный вес промышленного производства района в общем объеме промышленности области около 4,2 %. В районе ведут хозяйственную деятельность 21 крупных и средних предприятий, выпускающих промышленную продукцию, в том числе предприятие УФСИН по Калужской области, Товарковский филиал АО «КЗ «Ремпутьмаш», филиал областной газоснабжающей организации и участок областного водоканала. В Дзержинском районе сосредоточены почти все крупные предприятия, занимающиеся добычей полезных ископаемых в области, к которым относятся: ООО «Дробильно-сортировочный завод», ОАО «Полотняно-заводское карьероуправление», ОАО «Пятовское карьероуправление». В районе сконцентрированы предприятия целлюлозно-бумажного производства. К наиболее значимым относятся: ПАО «Троицкая бумажная фабрика», ООО «Гигиена-Сервис»,

ООО «Полотняно-Заводская бумажная мануфактура», ООО «Фирма «Веста», Кондровский филиал ООО «Геопак». Производство извести осуществляет ООО «Фельс Известь», производство кирпича - «Калужский завод стройматериалов» - филиал ООО «Трансстроминвест» и ООО "ТОВКЕР", производство гранул и порошков из природного камня - ЗАО «Геоком» и ООО «Терекс-ресурс». В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильным дорогам увеличивается.

**3.4. Интенсивность движения по данным учета:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут** | | | | |  |
|  | **Номера** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Километры** | **учетных** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **пунктов** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | |  |  | **4** | **5** | **6** |  | **7** |
| 0,100 | 1 | менее 100 | | |  |  |  |  |  |  |

264

1. **ДЕНЕЖНЫЕ ЗАТРАТЫ И ОСНОВНЫЕ ОБЪЕМЫ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**
   1. **Денежные затраты (в тыс. руб.)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды денежных затрат** | **2017 г.** |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |

По эксплуатационной смете, всего:

В том числе на:

капитальный ремонт

средний ремонт

текущий ремонт

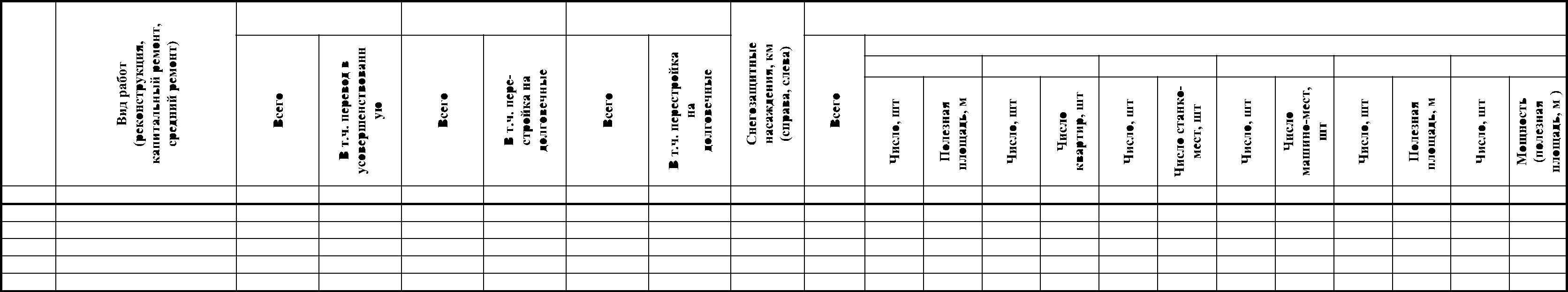
содержание

озеленение

По смете капиталовложений

**Всего:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | **5.2. Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)** | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Дорожная одежда (км)** | | **Мосты, путепроводы,** | | **Трубы, шт/п.м.** | |  |  |  |  |  | **Служебные, производственные и жилые здания** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  | **шт/п м.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **В том числе** | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Служебные** | | **Жилые дома** | | **Мастерские** | | **Гаражи** | | **Склады** | | **Прочие** | |
| **Год** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  |  |  |  |  |  |  | **2** |  | **2** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** |
| 2017г. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



**5.3. Выполнение основных работ**

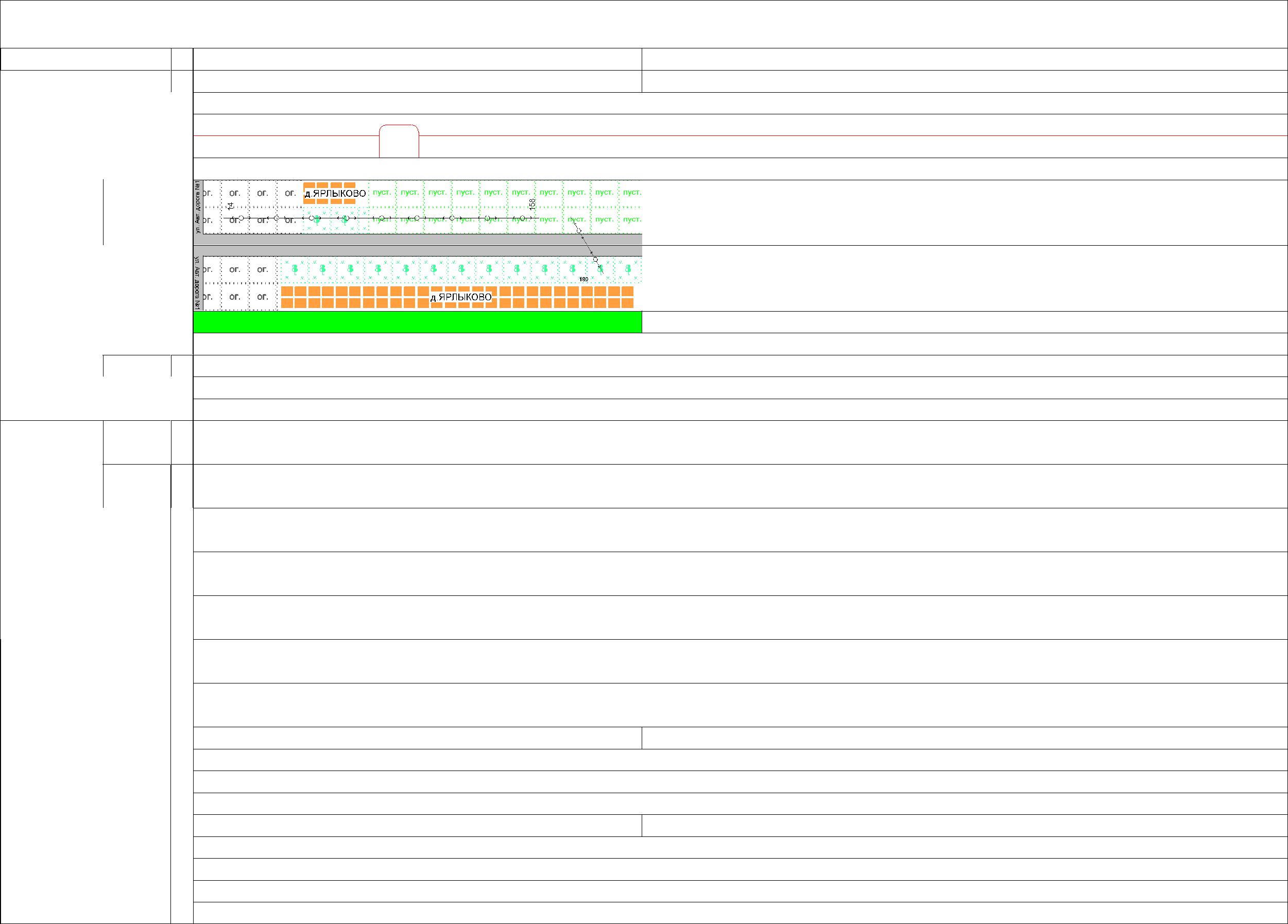
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Наименование работ** | **Измеритель** | **Количество работ** | **Стоимость работ, (тыс. руб.)** | **Место выполненных работ** |
| **от км +…….. до км +..…...** |
|  |  |  |  |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |

2017 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Автодорога: д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №3) (0,000 - 0,205 км) | | | | |  |  |
| Границы районов | |  | 1 | СП "с. С-з Чкаловский" | | |
| Границы зон обслуживания и | |  | 2 | Администрация СП "с. С-з Чкаловский" | | |
| наименование дорожных организаций | | |
|  |  |  |  |
| Уклоны более допустимых | | | 3 |  |  |  |
| Радиусы кривых в плане, м | | | 4 | 85 | R=15 | 103 |
|  |  |  |  | L=18 |
| Километры | |  | 5 | **0** |  |  |
|  | Слева | | 6 |  |  |  |
| Ситуация |  |  |  |  |  |  |
|  | Справа | | 7 |  |  |  |
|  | 2017 | | 8 |  | -3,00 грунт- | |
| Тип покрытия, | 20 | г | 9 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| ширина проезжей части | 20 | г | 10 |  |  |  |
| и земляного полотна, |  |  |  |
| основные виды работ | 20 | г | 11 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  | 20 | г | 12 |  |  |  |
|  | 2017 | | 13 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Конструкциядорожной | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | конструктивныхслоев | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | одеждыитолщина | |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 14 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 15 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 16 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 17 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Искусственные | | | | сооружения | | | |  |  |  |  |  |  |  | На год | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | 18 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | паспортизации | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В последующие | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | 19 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | годы | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Суглинок |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Грунт земляного полотна | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  | 20 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Снегозаносимые участки, | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | Слева | | | | | | | |  |  | 21 |  |  |
|  |  | снегозащитные насаждения, | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | постоянные заборы, | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | Справа | | | | | | | | |  |  | 22 |  |  |
|  |  |  |  | объем снегопереноса | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | Затопляемые, оползневые и | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | 23 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | вечномерзлотные участки | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  | Неуд. (2,0) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 2017 | | | | |  |  |  |  | 24 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Состояние | | | | | | | | | | | | |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 25 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | покрытия | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 | | |  | г |  |  |  |  | 26 |  |  |
|  |  |  |  |  |  | проезжей | | | | | | | | | | |  |  |  |  | | |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | части | | | | |  |  |  |  |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 27 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | 20 | | |  | г |  | | |  | 28 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

265

Лист 1 из 1

Линейный график

(км: 0,000-0,500)

|  |
| --- |
| 205 205 |

|  |
| --- |
| 205 |

|  |
| --- |
| 205 |

|  |
| --- |
| 205 |

266

**21. Сводные документы к паспортам на автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «С. С-з Чкаловский» Дзержинского района Калужской области.**

**21.1 Сводная ведомость наличия автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Сельского поселения «С. С-з Чкаловский» Дзержинского района Калужской области и сооружений на них на 01.09.2017г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Протяженность, км | | |  |  |  |  |  |  | В том числе по типам покрытий | | | | |  |  |  |  |  | Мосты (путепроводы), шт./м | | | | | |  |  |  | Трубы шт./м | | |  |  |
|  |  | из них находящихся в ведении городов |  |  | усовершенствованные | | | | |  |  | переходные | |  | низшие | | грунтовые | |  |  |  | в том числе | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | в границах населенных пунктов, км |  |  | асфальто- | |  | щебеночные и гравийные,обработанныевяжущимиматериалами |  |  |  |  |  | грунтовые укрепленные илиулучшенныеразличнымиместнымиматериалами |  |  |  |  |  | металлические и сталежелезобетонные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | бетонные | |  | мостовые из мозаики и брусчатки |  |  | покрытия из грунтов и местныхматериалов,обработанныхвяжущимиматериалами |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Деревянные (деревоклеенные) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование автомобильных дорог | Всего | цементобетонные |  | горячие | теплые | холодные | щебеночные | гравийные | мостовые из булыжного иколотогокамня | прочие типы покрытий | профилированные | естественные | всего |  | железобетонные | разнородные по материалам | каменные и бетонные | наплавные | всего | железобетонные |  | бетонные | металлические | каменные | прочие |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |  | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |  | 28 | 29 | 30 | 31 |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к | 0,207 |  | 0,207 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,207 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к | 0,390 |  | 0,390 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,390 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к | 0,485 |  | 0,485 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,485 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Береговая | 1,050 |  | 1,050 |  |  |  |  |  |  |  | 1,050 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1/ 4,50 |  |  |  | 1/ 4,50 |  |  |
| д. Якшуново, ул. Дачная (уч-к №1) | 0,573 |  | 0,573 |  |  |  |  |  |  |  | 0,342 |  |  |  |  |  |  | 0,231 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Дачная (уч-к №2) | 0,205 |  | 0,205 |  |  |  |  |  |  |  | 0,040 |  |  |  |  |  |  | 0,165 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Садовая | 0,696 |  | 0,696 |  |  |  |  |  |  |  | 0,696 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к | 0,562 |  | 0,562 |  |  |  |  |  |  |  | 0,201 |  |  |  |  |  |  | 0,361 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к | 0,216 |  | 0,216 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,216 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к | 0,236 |  | 0,236 |  |  |  |  |  |  |  | 0,149 |  |  |  |  |  |  | 0,087 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Набережная (уч- | 0,220 |  | 0,220 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,220 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| к №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Набережная (уч- | 0,144 |  | 0,144 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,144 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| к №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Лесная (уч-к | 0,172 |  | 0,172 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,172 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Лесная (уч-к | 0,207 |  | 0,207 |  |  |  |  |  |  |  | 0,123 |  |  |  |  |  |  | 0,084 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Троскино, Авт. дорога | 0,481 |  | 0,481 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,481 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №1) | 0,480 |  | 0,480 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,480 |  |  |  |  |  | 0,094 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,211 |  | 0,211 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,117 |  |  |  |  |  | 1,284 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №3) | 1,814 |  | 1,814 |  |  | 0,530 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №1) | 0,545 |  | 0,545 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,545 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,600 |  | 0,600 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,600 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1/ 6,20 |  |  |  | 1/ 6,20 |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №3) | 0,696 |  | 0,696 |  |  |  |  |  |  |  | 0,175 |  |  |  |  |  |  | 0,521 |  |  |  |  |  |  |  |  | 1/- |  |  |  |  |  | 1/- |
| д. Бабенки, Авт. дорога | 0,573 |  | 0,573 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,573 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Покров, Авт. дорога (уч-к №1) | 0,273 |  | 0,273 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,273 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Покров, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,494 |  | 0,494 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,494 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

267

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №1) | 0,730 |  | 0,730 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,730 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №2) | 0,391 |  | 0,391 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,391 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №3) | 0,539 |  | 0,539 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,539 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Молодежная (уч- | 0,442 |  | 0,442 |  |  |  |  |  |  | 0,144 |  |  |  |  |  |  | 0,298 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| к №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Молодежная (уч- | 0,175 |  | 0,175 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,175 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| к №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Новая (уч-к №1) | 0,349 |  | 0,349 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,349 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Новая (уч-к №2) | 0,410 |  | 0,410 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,410 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Садовая (уч-к | 0,278 |  | 0,278 |  |  |  |  |  |  | 0,130 |  |  |  |  |  |  | 0,148 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Садовая (уч-к | 0,237 |  | 0,237 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,237 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к | 0,673 |  | 0,673 |  |  |  |  |  |  | 0,283 |  |  |  |  |  |  | 0,390 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №1) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к | 0,140 |  | 0,140 |  |  |  |  |  |  | 0,140 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к | 0,205 |  | 0,205 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,205 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** | **16,099** |  | **16,099** |  | **0,530** |  |  |  |  | **3,473** | **0,597** |  |  |  |  |  | **11,499** |  |  |  |  |  |  |  | **3/10,70** |  |  | **2/10,70** |  | **1/-** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 268 | |
|  |  |  |  | **21.2 Сводная ведомость площадей покрытия автомобильных дорог** | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **общего пользования местного значения сельского поселения "С. С-з Чкаловский" Дзержинского района Калужской области.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наименование автомобильной дороги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Площадь покрытия, м2 | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего | |  |  | проезжей части, включая дополнительные полосы | | | | | | |  | переходно-скоростные полосы | | | | съездов | |  | остановочных площадок | | | | транс- |  |
|  |  | твердого | в том числе |  | ц/б |  | а/б | |  | щебень | гравий | брусчатка | прочие | ц/б | а/б | щебень | гравий | ц/б | а/б | ц/б |  | а/б | щебень | гравий | портных |  |
|  |  | (ц/б, а/б, | усовершенст |  |  |  | всего |  | в т.ч |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | развязок, |  |
|  |  | щебеночное, | вованного |  |  |  |  |  | ездовое |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | а/б |  |
|  |  | гравийное) | (ц/б,а/б) |  |  |  |  |  | полотно |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | мостов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 621,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1170,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Солнечная (уч-к №3) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1455,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Береговая |  | 3150,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 3150,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Дачная (уч-к №1) |  | 1026,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 1026,00 |  |  | 693,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Дачная (уч-к №2) |  | 120,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 120,00 |  |  | 495,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Якшуново, ул. Садовая |  | 2088,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 2088,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к №1) |  | 707,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 707,00 |  |  | 1083,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 648,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Полевая (уч-к №3) |  | 447,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 447,00 |  |  | 261,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Набережная (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 660,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Набережная (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 432,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Лесная (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 516,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Свинухово, ул. Лесная (уч-к №2) |  | 369,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 369,00 |  |  | 225,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Троскино, Авт. дорога |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1443,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №1) |  | 1680,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  | 1680,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №2) |  | 351,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  | 351,00 |  | 282,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Крыцыно, Авт. дорога (уч-к №3) |  | 2650,00 | 2650,00 |  |  |  | 2650,00 |  |  |  |  |  | 3852,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1635,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1800,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Чуносово, Авт. дорога (уч-к №3) |  | 525,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 525,00 |  |  | 1563,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Бабенки, Авт. дорога |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1719,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Покров, Авт. дорога (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 819,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Покров, Авт. дорога (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1482,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2190,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1173,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Волохово, Авт. дорога (уч-к №3) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1617,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Молодежная (уч-к №1) |  | 432,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 432,00 |  |  | 894,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Молодежная (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 525,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Новая (уч-к №1) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1047,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Новая (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1230,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Садовая (уч-к №1) |  | 390,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 390,00 |  |  | 444,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, ул. Садовая (уч-к №2) |  | 0,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 711,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №1) |  | 849,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 849,00 |  |  | 1170,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №2) |  | 420,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 420,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Ярлыково, Авт. дорога (уч-к №3) |  | 615,00 | 0,00 |  |  |  |  |  |  | 615,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого:** |  | **15819,00** | **2650,00** |  |  |  | **2650,00** |  |  | **11138,00** | **2031,00** |  | **33855,00** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |